



PROVINCIA DI FERRARA

SETTORE 3 LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA'

DETERMINAZIONE

Determ. n. 503 del 25/03/2024

Oggetto:INTERVENTO DI INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRERE STRADALI SU VIADOTTI ESISTENTI LUNGO LA RETE DI STRADE PROVINCIALI CUP J67H21007520005 - INCARICO COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE - CIG B081CF9A7C - NUOVO QUADRO ECONOMICO.

IL DIRIGENTE

Visti:

il decreto del Presidente della Provincia di Ferrara n. 129 del 29/07/2022, con il quale è stato conferito all'ing. Luca Capozzi l'incarico di dirigente del Settore Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità;

l'atto monocratico n 556 del 31/03/2022 con cui è stato conferito al geom. Andrea Frabetti l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento per i progetti e le opere che afferiscono la sicurezza stradale, la segnaletica stradale e illuminazione pubblica, già in corso di esecuzione o previsti negli strumenti di programmazione approvati in allegato al bilancio di previsione 2022-2024, fino a nuove disposizioni;

Premesso:

che la Provincia di Ferrara ha, in questi ultimi anni, realizzato o attivato una serie di interventi sul territorio provinciale atti a risolvere o comunque a limitare l'incidentalità sulle strade provinciali, avviando un processo sistematico di miglioramento della sicurezza stradale attraverso un insieme di azioni coordinate con il coinvolgimento di diversi enti pubblici;

che in particolare è stato istituito un Osservatorio per l'Educazione e la Sicurezza Stradale nell'ambito del quale sono raccolti dati, dal 2002 a oggi, che interessano il numero e la tipologia degli incidenti sulle strade;

che, sulla base delle elaborazioni dei dati citati e dell'esperienza in campo, sono stati avviati una serie d'interventi che fanno parte di un progetto integrato per il miglioramento della sicurezza stradale, utilizzando sia fondi nazionali (Piano Nazionale Sicurezza Stradale) che specifici;

che a tal proposito, non solo si sono realizzati o sono in corso di progettazione interventi strutturali di messa in sicurezza d'intersezioni e curve pericolose, ma si è provveduto a realizzare anche una serie di interventi diffusi sul territorio (guardrail e segnaletica) in quei tratti di strada, che dai dati analizzati, risultano essere i più pericolosi e ad attivare azioni mirate a sensibilizzare ed educare la popolazione ad una più corretta guida e, in particolare, a limitare la velocità, causa primaria di incidenti;

che per dare continuità alle azioni intraprese per la sicurezza stradale, al fine di individuare i punti pericolosi

sprovvisi di un'adeguata protezione laterale, l'Ufficio Sicurezza Stradale e Traffico ha attivato uno specifico censimento, attraverso sopralluoghi effettuati sull'intera rete stradale di competenza, individuando i tratti dove è necessario intervenire con opportuni accorgimenti in base all'art.3 del D.M.2367 del 21.06.2004 "Istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza";

che con decreto del vice Presidente n 158 del 25/11/2021 si approvava il progetto di fattibilità tecnico ed economica di installazione o rifacimento di barriere di sicurezza su ponti e viadotti esistenti lungo la rete stradale della provincia di Ferrara CUP: J67H21007520005, dell'importo complessivo di € 346.768,90 IVA 22% compresa, recante il seguente quadro economico:

IMPORTO DEI LAVORI A MISURA:	PARZIALI	TOTALI
- Importo dei lavori	€ 203.565,58	
- Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 19.434,42	
Importo totale dei lavori inclusi oneri per la sicurezza		€ 223.000,00
Somme a disposizione della stazione appaltante:		
– I.V.A 22 %	€ 49.060,00	
– Imprevisti e lavori in economia	€ 469,90	
– Spese tecniche	€ 35.000,00	
– Indagini e prove sui materiali	€ 35.000,00	
– Incentivi di cui al D.lgs. 12/04/2016 n. 50 (0,9% del 2%)	€ 4.014,00	
– Tassa appalti	€ 225,00	
<i>Sommano per somme a disposizione</i>		€ 123.768,90
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 346.768,90

Precisato

che l'intervento è stato inserito da ultimo nel piano triennale dei lavori pubblici 2022-2024 2024-2026, con riferimento all'annualità 2022 2024, codice CUI L00334500386202100038;

che l'intervento oggetto del presente atto è finanziato quanto a € 207.968,90 con contributo regionale, concessi con determina del dirigente regionale n 1047 del 21.01.2022, attingendo alle risorse destinate alla manutenzione straordinaria strade provinciali dell'annualità 2022, sulla base del riparto approvato con DGR n 1548/2021, e per € 138.800,00 con risorse proprie dell'ente stanziato nel bilancio di previsione 2022 – 2024 percentuale di cofinanziamento 59,97% fondi regionali e 40,03 % fondi propri (acc.to nn 355/2022, 356/2022 e 1120/2022);

che la spesa complessiva di € 346.768,90 trova imputazione sul bilancio di previsione 2024-2026 per € 207.968,90 al cap. 2416040 azione 2394 "INTERVENTO INSTALLAZIONE E RIFACIMENTO BARRIERE DI SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ESISTENTI LUNGO LA RETE STRADALE PROVINCIALE" (impegni nn 1327/2022, 1328/2022 e 2767/2022) e per € 138.800,00 al cap. 2416040, azione 4924 "INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI (impegno n 1822/2022 e 2766/2022);

che con determinazione n 526 del 29/03/2022 si è disposto l'affidamento per l'esecuzione di indagini tecniche con l'esecuzione delle opere di demolizione e/o ripristino delle strutture a ditta adeguatamente qualificata a fronte della spesa di € 24.084,18 (IVA e oneri compresi);

che con determinazione n 533 del 30/03/2022 si è disposto incarico di progettazione dell'intervento di

installazione di nuove barriere stradali su viadotti esistenti lungo la rete di strade provinciali CUP J67H21007520005 CIG Z0F35BEAE3 in via diretta, ai sensi dell'art 1 comma 2 lettera a) del DL 76/2020, all'ing Alberto Stevanato con studio in via Miranese n 43/B a Mirano (VE) CFSTVLRT70L07F241B PIVA 04248200273, per un corrispettivo di € 25.000,00 oltre Inarcassa e IVA, è così per complessivi € 31.720,00 (PG 9947/2022);

che con Determ. n. 1117 del 27/06/2022 è stato affidato l'incarico tecnico per la simulazione agli elementi finiti per urto probabile su barriere H2 bordo ponte nell'intervento di installazione di nuove barriere stradali su viadotti esistenti lungo la rete di strade provinciali CUP J67H21007520005 CIG ZB536897E1 in via diretta, ai sensi dell'art 1 comma 2 lettera a) del DL 76/2020, all'ing. Alberto Stevanato con studio in via Miranese n 43/B a Mirano (VE) CF STVLRT70L07F241B PIVA 04248200273, per un corrispettivo di € 11.500,00 oltre Inarcassa e IVA, è così per complessivi € 14.591,20 (PG 18065/2022), provvisoriamente annotato alla voce "Indagini e prove su materiali" che dovrà essere incrementata in fase di definizione del progetto esecutivo;

Tenuto conto

che si rende necessario nominare il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;

che il personale tecnico interno abilitato allo svolgimento delle incombenze previste D.lgs. 81/08 è attualmente già destinato ad altri progetti;

Ritenuto pertanto opportuno ricorrere a tecnico esterno adeguatamente qualificato per le prestazioni di coordinamento della sicurezza, di redazione del PSC e in fase di esecuzione lavori;

Dato atto:

che con PG 451 del 08/01/2024 è stato richiesto miglior preventivo di spesa al professionista arch. Zamattia Enrico (C.F. ZMTNRC69R14F443J / P.IVA 04191860263), con studio in P.zza Corte Maggiore n. 23, Montebelluna C.A.P. 31044, ponendo a base d'offerta un importo di € 4.002,29 (comprensivo di onorario di € 3.201,83 e di spese/oneri stimati pari al 25% dell'onorario pertanto di € 800,46) oltre CNPAIA 4% e I.V.A. 22% e pertanto € 5.078,10;

che il professionista ha presentato miglior preventivo PG 1434 del 17/01/2024, successivamente integrato a PG n 6048 del 29/02/2024, offrendo uno sconto di € 0,40 corrispondente ad una percentuale di ribasso del 0,05% sugli oneri/spese ($€ 800,46 \times 0.0500\% = € 800,06$) e quindi onorario di € 3.201,83, oltre oneri/spese ribassati a € 800,06 sommano € 4.001,89, oltre CNPAIA 4% e I.V.A. 22%, per pertanto complessivi € 5.077,60 ;

che la suddetta spesa di € 5.077,60 trova copertura finanziaria all'interno del quadro economico di progetto alla voce "Spese tecniche" che necessita pertanto di essere incrementata con il presente atto;

che a seguito delle modifiche degli importi come sopra evidenziato, il nuovo quadro economico è il seguente:

IMPORTO DEI LAVORI A MISURA:	PARZIALI	TOTALI
- Importo dei lavori	€ 203.565,58	
- Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 15.300,00	
Importo totale dei lavori inclusi oneri per la sicurezza		€ 218.865,58
Somme a disposizione della stazione appaltante:		
– I.V.A 22 %	€ 48.150,43	
– Imprevisti e lavori in economia	€ 115,33	
– Spese tecniche	€ 36.797,60	
– Indagini e prove sui materiali	€ 38.675,38	

– Incentivi di cui al D.lgs. 12/04/2016 n. 50 (0,9% del 2%)	€ 3.939,58	
– Tassa appalti	€ 225,00	
<i>Sommano per somme a disposizione</i>		€ 127.903,32
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 346.768,90

Accertato:

che è stato effettuato il controllo di regolarità contributiva mediante richiesta online a Inarcassa, assunto con PG. 6801 del 06/03/2024, il quale ha dato esito regolare;

che il succitato professionista ha dichiarato di non trovarsi in situazioni di incompatibilità e conflitto di interesse con l'Ente, l'esecuzione delle prestazioni suindicate alle condizioni di cui al disciplinare d'incarico ed all'offerta stessa;

che per l'affidamento diretto dell'INCARICO DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE DELL'INTERVENTO DI INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRERE STRADALI SU VIADOTTI ESISTENTI LUNGO LA RETE DI STRADE PROVINCIALI CUP J67H21007520005 è stato assunto CIG B081CF9A7C;

che le competenze attribuite al succitato professionista ed i rapporti con lo stesso saranno regolati da disciplinare di incarico allegato al presente atto;

che sono state intraprese le verifiche successive in merito alla veridicità delle dichiarazioni sostitutive presentate dal professionista al momento dell'offerta, anche tramite accesso al sistema FVOE dell'Autorità nazionale anticorruzione (ANAC) e che la presente aggiudicazione potrà essere revocata in caso di successivo accertamento della mancanza dei prescritti requisiti di cui agli artt. 94-98 del D.lgs. 36/2023;

Inteso pertanto con il presente atto:

disporre l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. b) del D.lgs. 36/2023 dell'incarico professionale di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione dei DELL'INTERVENTO DI INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRERE STRADALI SU VIADOTTI ESISTENTI LUNGO LA RETE DI STRADE PROVINCIALI CUP J67H21007520005 CIG B081CF9A7C all'arch. Zamattia Enrico (C.F. ZMTNRC69R14F443J / P.IVA 04191860263), con studio in P.zza Corte Maggiore n. 23, Montebelluna C.A.P. 31044 per il compenso di € 4.001,89, oltre CNPAIA 4% e I.V.A. 22%, per complessivi € 5.077,60;

sub impegnare la spesa di € 5.077,60 per l'incarico professionale al capitolo 2416040 azione 4924 "INTERV.PER MANUTENZ. STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT. CONSOL. SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540" all'impegno precedentemente assunto n. 2766/2022, del Bilancio 2024-2026 finanziata con avanzo;

Richiamati:

- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 59 del 22/11/2023 avente ad oggetto "Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026. Approvazione";
- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 65 del 29/11/2023 avente ad oggetto "Bilancio di Previsione 2024-2026. Approvazione" e gli atti successivi con cui sono state apportate modifiche e integrazioni;
- il Decreto Deliberativo del Presidente n. 154 del 22/12/2023 avente ad oggetto "Approvazione del Piano Esecutivo Di Gestione (PEG) 2024-2026" e gli atti successivi con cui sono state apportate modifiche e integrazioni;
- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 66 del 14/12/2022 avente ad oggetto "Approvazione del nuovo Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii."

- il d.lgs. n. 267 del 18/08/2000, recante il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (T.U.E.L.) e ss.mm.ii;
- il d.lgs. n. 118 del 23/06/2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e ss.mm.ii.;

Quanto sopra premesso e considerato:

DETERMINA

1. di affidare l'incarico professionale di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione DELL'INTERVENTO DI INSTALLAZIONE DI NUOVE BARRERE STRADALI SU VIADOTTI ESISTENTI LUNGO LA RETE DI STRADE PROVINCIALI CUP J67H21007520005 CIG B081CF9A7C all'arch. Zamattia Enrico (C.F. ZMTNRC69R14F443J / P.IVA 04191860263), con studio in P.zza Corte Maggiore n. 23, Montebelluna C.A.P. 31044 per il compenso di € 4.001,89, oltre CNPAIA 4% e I.V.A. 22%, per complessivi € 5.077,60;
2. di sub impegnare la spesa di € 5.077,60 per l'incarico professionale al capitolo 2416040 azione 4924 "INTERV.PER MANUTENZ. STRAORD. DELLE SS.PP CON ASFALTAT. CONSOL. SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540" all'impegno precedentemente assunto n. 2766/2022, del Bilancio 2024-2026 finanziata con avanzo;
3. di specificare che l'incarico trova copertura finanziaria all'interno del quadro economico di progetto alla voce "Spese tecniche";
4. di approvare il disciplinare di incarico nel testo allegato al presente atto, di cui costituisce parte integrante;
5. di rideterminare il nuovo quadro economico come indicato in premessa, a seguito delle modifiche degli importi sopra evidenziati;
6. di dare atto che, ai sensi dell'art. 183 comma 8 del T.U.E.L., è stato preventivamente accertato che il programma dei pagamenti conseguenti l'adozione del presente atto è compatibile con gli stanziamenti di cassa.

**IL DIRIGENTE
CAPOZZI LUCA**

Documento informatico firmato digitalmente