



PROVINCIA DI FERRARA

CONSIGLIO PROVINCIALE

Verbale n. **72/2023** - seduta del 20/12/2023

OGGETTO:

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI FERRARA ED AMI SRL, PER IL SUPPORTO ALLE FUNZIONI STRATEGICHE DI AMI SUL TERRITORIO.

In data sopraindicata si è riunito alle ore 11:00 il Consiglio Provinciale con modalità di svolgimento mista, in base al vigente Regolamento provinciale approvato con propria deliberazione n. 23 del 29/04/2022.

Sono presenti alla trattazione del presente argomento n. 12 componenti su 13, assenti n. 1 come di seguito riportato:

Cognome Nome	Presenti	Assenti
PADOVANI GIANNI MICHELE - Presidente	X	
AMA' ALESSANDRO	X	
BALDINI ANDREA	X	
BIZZARRI RICCARDO	X da remoto	
CARITA' FRANCESCO TRASPADANO	X da remoto	
CHIAPPINI ANNA	X	
COLAIACOVO FRANCESCO	X	
CURTARELLO OTTAVIO		X
DALL'ACQUA MARIA	X da remoto	
GUARALDI ALESSANDRO	X da remoto	
PERELLI LAURA	X	
SALETTI SIMONE	X da remoto	
SANDONI ROSA	X	

Hanno giustificato l'assenza i Consiglieri: CURTARELLO

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. MONTEMURRO FRANCESCO

Il Presidente pone in trattazione l'argomento sopra indicato.

Originale Firmato Digitalmente

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Richiamati:

- il D.lgs. 19/11/1997, n. 422 *“Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”*;
- il D.Lgs. 31/03/1998, n. 112 *“Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli Enti Locali, in attuazione del capo primo della L. 15 marzo 1997, n. 59”*;
- la Legge Regionale 2/10/1998, n. 30 *“Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale”*;
- la Legge regionale 30/06/2008, n. 10 *“Misure per il riordino territoriale, l’autoriforma dell’amministrazione e la razionalizzazione delle funzioni”*;
- la Legge 7/04/2014, n. 56 *“Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni”*;
- la Legge regionale 28/07/2015 n. 13 *“Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, province, comuni e loro unioni”*;
- il D.L. 24/04/2017, n. 50 convertito in Legge 21/06/2017, n. 96 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto -legge 24 aprile 2017, n. 50, recante disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo”*;
- l’*“Atto di indirizzo triennale in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e della mobilità sostenibile per gli anni 2021-2023”* redatto ai sensi dell’art. 8 L.R. n. 30/1998), deliberato dalla Giunta Regionale con atto n. 840 del 9/06/2021, previo parere positivo espresso dal Consiglio Autonomie Locali e adottato con Deliberazione dell’Assemblea Legislativa n. 52 del 14/09/2021, con cui i prossimi anni sono stati individuati quale periodo di riferimento necessario ad attuare il miglioramento qualitativo dei servizi, per una visione di rinnovamento del settore;
- la delibera di Consiglio Provinciale n. 21 del 29/04/2022, con cui è stato approvato il documento *“Patto per il Trasporto pubblico regionale e locale e della mobilità sostenibile in Emilia-Romagna per il triennio 2022-2024”*, che impone di raggiungere e garantire una adeguata risposta alle esigenze di mobilità dei cittadini, in coerenza con l’Atto di Indirizzo triennale citato.

Dato atto che:

- con la deliberazione di Consiglio Provinciale nn. 94/79830 del 13/10/2010, è stata istituita, dal Comune di Ferrara e dalla Provincia di Ferrara, l’Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara s.r.l., di seguito denominata “AMI”, mediante la trasformazione del Consorzio Agenzia Mobilità Impianti;
- in particolare, con la D.C.P. citata, è stata disposta l’approvazione della convenzione tra gli Enti Locali Soci con cui sono stati stabiliti i fini, la durata, le forme di consultazione, i loro rapporti finanziari ed i reciproci obblighi e garanzie, al fine di svolgere in modo coordinato le funzioni ed i servizi di cui all’art. 19 della legge regionale n. 30 del 2/10/1998;
- secondo l’art. 3 della convenzione indicata, le quote di partecipazione dei soci sono ripartite come segue: 59,55% per la Provincia di Ferrara, 40,45% per il Comune di Ferrara;
- con la medesima D.C.P. è stato altresì approvato lo statuto della costituenda società, la cui istituzione nella forma di società di capitali a responsabilità limitata è da considerarsi strategica e strettamente necessaria per le finalità istituzionali dell’Ente, quale strumento di programmazione e attuazione coordinate non solo del trasporto pubblico locale ma più in generale delle politiche della mobilità;

Originale Firmato Digitalmente

- secondo quanto indicato rispettivamente dall'art. 3 dello statuto e dall'art. 5 della convenzione sopra richiamati, la società ha, tra le sue finalità, la promozione del trasporto pubblico locale (TPL) e della mobilità in generale al fine di coniugare le esigenze di mobilità del cittadino con le esigenze di una maggior vivibilità ambientale, e tra le sue competenze si rinviene la definizione della rete di esercizio del TPL autofilotranviario sulla base delle indicazioni dei soci e delle esigenze delle cittadinanze.

Ricordato che:

- con deliberazione di Giunta Provinciale nn. 43/9749 del 11/02/2008 è stato approvato il progetto *“Gestione informata della Mobilità”* (di seguito denominato G.I.M.) all'interno di un Protocollo d'Intesa nell'ambito del piano di finanziamento di cui al *“Fondo per il sostegno agli investimenti per l'innovazione negli Enti Locali”* istituito dall'art. 1, c. 893, legge 27/12/2006 n. 296;
- con deliberazione di Giunta Provinciale nn. 328/97638 del 7/12/2011 è stata approvata la bozza di convenzione tra AMI e la Provincia di Ferrara per l'attuazione del progetto G.I.M., convenzione che ad oggi risulta scaduta;
- come riportato nella citata deliberazione, AMI, in qualità di soggetto titolare del contratto di servizio per l'esercizio del TPL nel bacino di Ferrara, in virtù dell'interesse istituzionale alla partecipazione al progetto G.I.M. di Infomobilità e alla disponibilità dei dati di traffico e di servizio che sono risultati in tal modo disponibili, è stata indicata dai propri enti soci quale soggetto istituzionale di riferimento per le politiche di mobilità in senso lato concernenti il TPL e altre forme di mobilità, nonché come referente operativo del progetto G.I.M. sul territorio, sostenendo per la Provincia di Ferrara i conseguenti costi;
- ai sensi dell'art. 4 di tale ultima convenzione, inoltre, la Provincia di Ferrara si è impegnata a conferire ad AMI un contributo in conto esercizio per tutta la durata della convenzione che, tenuto conto delle ripartizioni societarie, corrisponde ad € 59.550,00.

Visto che:

- con nota assunta al prot. n. 29362 del 8/08/2022 di questo Ente, l'Amministratore Unico di AMI ha richiesto *“continuità di detto contributo per l'anno 2023 e i 3 seguenti”*, precisando che *“la motivazione risiede nella consistente mole di investimenti previsti nei progetti PNRR e PSNSM una parte dei quali, con riferimento alla realizzazione di impianti e infrastrutture, resta a carico dell'Agenzia, trattandosi di “beni funzionali all'esercizio del TPL”, con i consistenti oneri di ammortamento”*;
- con ulteriore nota assunta al prot. n. 38295 del 3/11/2022 di questo Ente, l'Amministratore Unico di AMI ha altresì evidenziato *“L'indisponibilità delle sedi stradali per diversi motivi, ma in primo luogo per lavori, rende indispensabile per continuare a servire le località collegate al trasporto pubblico approntare deviazioni che causano sempre maggiori percorrenze”* e che, pertanto, *“Tper non può che contabilizzare i km e valorizzare il conseguente costo”*;
- con il Verbale di accordo del 09/11/2023 – Prot. AMI n. 758/2023 al punto 3) è stato ribadito il problema dei costi rilevanti delle deviazioni del servizio di trasporto pubblico causati da lavori stradali su strade provinciali in termini di impatto sul conto economico di AMI;
- lo stesso Verbale di accordo prevede la collaborazione con la Provincia di Ferrara, Comuni e Tper/TPF per un progetto di riqualificazione delle fermate e della segnaletica orizzontale con risorse proprie di AMI;
- con la delibera n. 12 dell'Assemblea dei Soci di AMI del 16/12/2021 si è individuato AMI come soggetto coordinatore in tema di mobilità ciclabile in ambito provinciale e, in attuazione dell'art. 3 comma 3) lettera h) del proprio statuto, è promotore dello sviluppo in ambito locale di progetti che possono trovare copertura anche in fondi disponibili all'interno del PNRR e di fondi messi a disposizione dei Comuni dalla Regione Emilia Romagna affinché si producano progetti coordinati in ambito provinciale, tramite le professionalità specifiche interne di AMI e relative strumentazioni tecniche.

Originale Firmato Digitalmente

Considerato che, anche in tale contesto, il servizio di trasporto pubblico deve essere garantito e svolto in sicurezza e nelle migliori modalità possibili.

Ritenuto quindi necessario garantire che AMI possa continuare a svolgere le proprie strategiche funzioni sul territorio, sostenendo economicamente la copertura dei costi derivanti dalla definizione della rete di esercizio del trasporto pubblico locale autofilotranviario sulla base delle indicazioni dei soci e delle esigenze delle cittadinanze, anche nei casi di interruzioni temporanee o permanenti della viabilità, nonché sostenendo economicamente gli oneri di ammortamento collegati agli investimenti per la realizzazione di impianti ed infrastrutture ed il progetto di riqualificazione delle fermate.

Esaminato lo schema di convenzione, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale (**Allegato 1**), tra AMI FERRARA srl e la Provincia di Ferrara ed, in particolare, i seguenti articoli:

- l'art. 1 in cui si specificano le finalità e l'oggetto della convenzione, volta al supporto di AMI nella gestione ordinaria e straordinaria della mobilità e dei trasporti sulla rete stradale extraurbana, nonché al supporto economico necessario per far fronte agli oneri di ammortamento collegati agli investimenti di quest'ultima, ai maggiori costi per deviazioni dovuti ai lavori di manutenzione stradale e dei ponti, ai costi per la riqualificazione delle fermate ed allo sviluppo del trasporto pubblico locale in senso lato;
- l'art. 2 che disciplina i rapporti finanziari tra la Provincia di Ferrara e AMI;
- gli artt. 3 e 4, che indicano che la convenzione ha durata pari a quattro anni a far data dal 01/01/2023, in considerazione della necessità di dare parziale copertura ai maggiori costi per i servizi di trasporto pubblico locale sostenuti a causa delle deviazioni dovute a lavori di manutenzione stradale e di ponti rispetto al programma di esercizio annuale;

Tenuto conto che, per quattro anni a far data dal 01/01/2023 e per le attività individuate dall'art. 1 del sopra indicato schema di convenzione (Allegato 1), la Provincia di Ferrara trasferisce ad AMI un contributo annuale a titolo di contributo in conto esercizio, per un importo massimo complessivo pari ad € 59.550,00.

Richiamati:

- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 56 del 30/11/2022 avente ad oggetto: "Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025" e ss.mm.ii.;
- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 63 del 14/12/2022 avente ad oggetto: "Approvazione del Bilancio di Bilancio di Previsione 2023-2025" e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Presidente n. 205 del 20/12/2022, con cui è stato approvato il PEG finanziario 2023-2025 nelle more della definizione degli obiettivi operativi nel piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O) 2023-2025;
- il Decreto Deliberativo n. 61 del 14/06/2023, con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 (PIAO) della Provincia di Ferrara, ed in particolare la Sottosezione di programmazione 2.2 - Performance in cui sono definiti gli obiettivi programmatici e strategici secondo i principi e criteri di cui all'articolo 10 del D.Lgs. 150/2009;

Visti gli atti successivi con cui sono state apportate variazioni al PEG 2023-2025;

Rilevato che la somma di euro € 59.550,00 a titolo di contributo annuale massimo in conto esercizio trova copertura finanziaria, per gli anni 2023-2024-2025 nel Bilancio di previsione 2023 - 2025 alla Missione 10 "Trasporto e diritto alla mobilità" – Progr. 02 "Trasporto pubblico locale" - Tit. 1 "Spese correnti", mentre il contributo dell'annualità 2026 trova copertura nel Bilancio di previsione 2024-2026 approvato nella seduta del 29/11/2023 con delibera C.P. n. 65.

Originale Firmato Digitalmente

Preso atto che lo schema di convenzione (Allegato 1) ha origine dall'analisi dell'attuale situazione, in coerenza con i principi e le disposizioni della normativa di riferimento, ed è articolato su diversi punti in cui le parti concordano in merito alla definizione dei reciproci impegni.

Ritenuto altresì di delegare il Dirigente del Settore Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità o, in caso di sua assenza od impedimento, altro Dirigente provinciale da lui delegato, per la sottoscrizione della convenzione, autorizzandolo altresì ad apportare al testo eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie, per raggiungere il buon fine del medesimo.

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Settore Appalti, Gare e Patrimonio, in qualità di sostituto del Dirigente del Settore Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità ai sensi dell'art. 14 comma 3 del vigente Regolamento di Organizzazione, e della Dirigente del Settore Bilancio, in ordine, rispettivamente, alla regolarità tecnica e contabile.

Uditi: l'illustrazione della proposta di deliberazione da parte del Dirigente del Settore Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità, ing. Capozzi, e l'intervento del consigliere Amà (illustrazione ed intervento acquisiti agli atti a mezzo di registrazione su supporto informatico secondo quanto previsto dall'art. 21 del vigente regolamento per il funzionamento del Consiglio);

Con n. 7 voti favorevoli e n. 5 astenuti (Amà, Bizzarri, Carità, Guaraldi e Saletti) espressi per appello nominale dai n. 12 Consiglieri presenti e votanti con modalità di svolgimento mista, in base al vigente Regolamento provinciale approvato con propria deliberazione n. 23 del 29/04/2022;

D E L I B E R A

per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente riportate:

1. di approvare lo schema di Convenzione, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1), tra AMI FERRARA srl e la Provincia di Ferrara per il supporto alle funzioni strategiche di AMI sul territorio;
2. di delegare alla sottoscrizione della Convenzione di cui sopra il Dirigente del Settore Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità o, in caso di sua assenza od impedimento, altro dirigente provinciale da lui delegato, autorizzandolo altresì ad apportare al testo eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie per raggiungere il buon esito della medesima;
3. di dare atto che la somma di euro € 59.550,00 a titolo di contributo annuale massimo in conto esercizio trova copertura finanziaria, per gli anni 2023-2024-2025 nel Bilancio di previsione 2023 - 2025 alla Missione 10 "Trasporto e diritto alla mobilità" – Progr. 02 "Trasporto pubblico locale" - Tit. 1 "Spese correnti";
4. di dare atto che il contributo dell'annualità 2026 trova copertura finanziaria nel Bilancio di previsione 2024-2026 approvato nella seduta del 29/11/2023 con delibera C.P. n. 65;
5. di demandare a successivo atto del Responsabile competente l'assunzione degli impegni di spesa e di liquidazione.

Stante l'urgenza di procedere per consentire al Dirigente competente di sottoscrivere la Convenzione e di dar seguito agli indirizzi assunti;

Originale Firmato Digitalmente

Con n. 7 voti favorevoli e n. 5 astenuti (Amà, Bizzarri, Carità, Guaraldi e Saletti) espressi per appello nominale dai n. 12 Consiglieri presenti e votanti con modalità di svolgimento mista, in base al vigente Regolamento provinciale approvato con propria deliberazione n. 23 del 29/04/2022;

D E L I B E R A

di rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del D.Lgs. n. 267/2000.

it/

Approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
(Gianni Michele Padovani)

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Francesco Montemurro)