



PROVINCIA DI FERRARA

SETTORE 3 LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA'

DETERMINAZIONE

Determ. n. 1714 del 15/09/2026

Oggetto: AFFIDAMENTO SERVIZIO DI INGEGNERIA CONCERNENTE IL COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E IN FASE DI ESECUZIONE DELL'INTERVENTO DI RESTAURO STATICO FUNZIONALE DEL PONTE DENOMINATO "CANALE FOSCARI" SITO SULLA SP 60 AL KM 4 + 910 NEL COMUNE DI JOLANDA DI SAVOIA (FE) - CUP J97H23000410001 CIG BCC751D271.

IL DIRIGENTE

Richiamato il Decreto del Presidente della Provincia di Ferrara n. 54 del 26/03/2026, recante «Nomina dei dirigenti sostituti», adottato ai sensi dell'art. 14, comma 3, del vigente Regolamento di Organizzazione, con il quale sono stati nominati i dirigenti sostituti nei casi di assenza o impedimento dei dirigenti titolari e disposto che tale sostituzione operi anche nei casi di assenza programmata o di temporanea vacanza della figura dirigenziale;

Dato atto che il medesimo decreto individua il Dott. Andrea Aragusta, dirigente del Settore IV Appalti, Gare e Patrimonio, quale sostituto in caso di temporanea vacanza del Dirigente Responsabile del Settore III Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità;

Visto l'atto monocratico n. 961 del 26/05/2026 con il quale è stato conferito all'ing. Angela Ugatti l'incarico di Responsabile Unico di Progetto (RUP) dell'intervento di RESTAURO STATICO FUNZIONALE DEL PONTE DENOMINATO "CANALE FOSCARI" SITO SULLA SP 60 AL KM 4 + 910 NEL COMUNE DI JOLANDA DI SAVOIA (FE) – CUP J97H23000410001;

Premesso che:

oggetto dell'intervento è il ponte di attraversamento del canale consortile Canale Foscari, situato al km 4 + 910 della SP60: trattasi di un ponte in calcestruzzo armato costituito da due spalle e due pile in alveo con impalcato in cemento armato;

il progetto riguarda un intervento infrastrutturale di consolidamento delle strutture esistenti e di ripristino di condizioni di sicurezza strutturale e di funzionalità stradale ed è considerato di notevole rilevanza per il territorio provinciale;

i difetti strutturali del ponte e la conseguente necessità di intervento di restauro, hanno portato alla richiesta di finanziamento presentata con PG. 19554/2023 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nello specifico D.M. 5 maggio 2022 reg. 125;

con PG. 20487/2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha proceduto all'assegnazione del finanziamento di € 910.000,00 con fondi DM 125/2022, secondo il seguente cronoprogramma:

annualità	2025	2026	2027	totale
-----------	------	------	------	--------

importo	€ 67.891,33	€ 742.108,67	€ 100.000,00	€ 910.000,00
----------------	-------------	--------------	--------------	--------------

Precisato che:

l'intervento di RESTAURO STATICO FUNZIONALE DEL PONTE DENOMINATO "CANALE FOSCARI" SITO SULLA SP 60 AL KM 4 + 910 NEL COMUNE DI JOLANDA DI SAVOIA (FE) – CUP J97H23000410001 dell'importo previsto di € 910.000,00 è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2026/2028 (CUI L00334500386202400007) come da ultima modifica approvata con Delibera di Consiglio n. 27 del 21/07/2026 per € 810.000,00 nell'annualità 2026 e per € 100.000,00 nell'annualità 2027;

la spesa di € 910.000,00 trova copertura al capitolo 2416040 azione 2390 "MANUT. STRAORDIN PER MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI ART. 49 DL 109/2020 CONV.IN L. 126/20 AZ. E 1883" finanziato con fondi statali D.M. 125/2022 previsti al capitolo di entrata 0421049 azione 1883;

Dato atto:

che ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. b) del D.lgs. 36/2023 le stazioni appaltanti possono procedere all'«affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante»;

che i «servizi di ingegneria e architettura» si riferiscono ad un insieme di attività, di natura tecnico-intellettuale, che riguardano la progettazione, la direzione lavori, la gestione delle opere pubbliche e di interventi edilizi o infrastrutturali, così come rubricati dagli artt. 41 e 114 e successivi del D.lgs. n. 36/2023;

Ricordato:

che alla data del presente atto, a seguito di specifica ricognizione effettuata dal sottoscritto all'interno del Settore Lavori pubblici, Pianificazione Territoriale, Mobilità è stata accertata l'indisponibilità di dipendenti interni che possano svolgere l'incarico in oggetto;

che, in particolare, esaminate le determinazioni di costituzione dei gruppi di lavoro emanate ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 relative sia agli interventi programmati che a quelli in corso di esecuzione è emerso che, sulla base degli incarichi già assunti dai dipendenti in forza al settore, per l'intervento in oggetto non vi è la disponibilità di personale che possa essere utilmente impiegato;

Dato atto che il corrispettivo posto a base dell'offerta è stato determinato sulla base dell'Allegato I.13 - D.Lgs. n.36/2023 – «Determinazione dei parametri per la progettazione», che «disciplina le modalità di determinazione dei corrispettivi dovuti per le fasi progettuali da porre a base degli affidamenti dei servizi di ingegneria ed architettura, determinati, mediante attuazione del quadro tariffario di cui alla tabella Z-2 del decreto del Ministro della giustizia 17 giugno 2016»;

Ritenuto pertanto necessario ricorrere a tecnico esterno adeguatamente qualificato per l'espletamento delle prestazioni di COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E IN FASE DI ESECUZIONE dell'intervento di RESTAURO STATICO FUNZIONALE DEL PONTE DENOMINATO "CANALE FOSCARI" SITO SULLA SP 60 AL KM 4 + 910 NEL COMUNE DI JOLANDA DI SAVOIA (FE) – CUP J97H23000410001;

Considerato:

che tramite trattativa diretta sul Mepa nr. 6485966 è stata richiesta miglior offerta alla professionista Ing. Patrizia Carani (C.F.: CRNPRZ62B60D548X / P.IVA: 01288900382) con studio in Via Borsari n. 30 a Ferrara per un corrispettivo soggetto a ribasso di € 18.187,20 comprensivo delle somme per spese e oneri accessori nella misura del 20% (€ 15.156,00 di compenso professionale e € 3.031,20 di spese/oneri) oltre oneri previdenziali 4% e oltre IVA;

che il ribasso non potrà essere superiore al 20% del Compenso professionale in conformità alla normativa sull'equo compenso (L. 49/2023) e al nuovo comma 15-quater dell'art.41 del D. Lgs. 36/2023 relativo ai contratti dei servizi di ingegneria e di architettura;

che, con riferimento alla succitata trattativa nr. 6485966, la professionista ha presentato offerta di € 16.368,00 oltre oneri previdenziali 4% e I.V.A.;

Dato atto:

che, in conformità alla normativa sull'equo compenso Legge n. 49 del 21 Aprile 2023, il ribasso offerto di € 1.819,20 non è superiore al 20,00% del compenso professionale (€ 3.031,20);

che il corrispettivo ribassato spettante ammonta a € 16.368,00 (di cui € 15.156,00 di compenso professionale e € 1.212,00 di spese/oneri) oltre oneri previdenziali 4% per un totale di € 17.022,72 oltre imposta di bollo di € 14,00 stimando l'emissione di nr. 7 fatture (esente I.V.A. in quanto c.d. "Regime Forfettario") per complessivi € 17.036,72;

che la spesa di € 17.036,72, ritenuta congrua dal RUP, trova copertura finanziaria all'interno del quadro economico di progetto, attualmente in corso di predisposizione;

Accertato:

che è stato effettuato il controllo di regolarità contributiva mediante richiesta a Inarcassa, pervenuto con PG 31129 del 03/09/2026, il quale ha dato esito regolare;

che il succitato professionista ha dichiarato di non trovarsi in situazioni di incompatibilità e conflitto di interesse con l'Ente, l'esecuzione delle prestazioni suindicate alle condizioni di cui al disciplinare d'incarico ed all'offerta stessa;

che per la procedura di affidamento del SERVIZIO DI INGEGNERIA CONCERNENTE IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E IN FASE DI ESECUZIONE dell'intervento di RESTAURO STATICO FUNZIONALE DEL PONTE DENOMINATO "CANALE FOSCARI" SITO SULLA SP 60 AL KM 4 + 910 NEL COMUNE DI JOLANDA DI SAVOIA (FE) CUP J97H23000410001 è stato assunto CIG BCC751D271;

che le competenze attribuite allo studio professionale ed i rapporti con lo stesso saranno regolati da disciplinare di incarico allegato al presente atto;

Precisato che si intende esonerare l'affidatario dal rilascio della garanzia definitiva, per esercizio della facoltà prevista ai sensi dell'art. 53 e art. 117 del DLGS 36/2023, motivato dalla comprovata solidità dello stesso;

Inteso pertanto con il presente atto:

procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 del SERVIZIO DI INGEGNERIA CONCERNENTE IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E IN FASE DI ESECUZIONE dell'intervento di RESTAURO STATICO FUNZIONALE DEL PONTE DENOMINATO "CANALE FOSCARI" SITO SULLA SP 60 AL KM 4 + 910 NEL COMUNE DI JOLANDA DI SAVOIA (FE) CUP J97H23000410001 CIG BCC751D271 all'Ing. Ing. Patrizia Carani (C.F.: CRNPRZ62B60D548X / P.IVA: 01288900382) con studio in Via Borsari n. 30 a Ferrara per il corrispettivo di € 16.368,00 oltre oneri previdenziali 4% per un totale di € 17.022,72 oltre imposta di bollo di € 14,00 stimando l'emissione di nr. 7 fatture (esente I.V.A. in quanto c.d. "Regime Forfettario") per complessivi € 17.036,72;

impegnare la spesa di € 17.036,72 al capitolo 2416040 azione 2390 "MANUT. STRAORDIN PER MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI ART. 49 DL 109/2020 CONV.IN L. 126/20 AZ. E 1883" del Bilancio di Previsione 2026-2028, finanziato con fondi statali D.M. 125/2022, di cui:

- € 5.746,32 competenza 2026
- € 11.290,40 competenza 2027

accertare l'entrata di € 17.036,72 al capitolo di entrata 0421049 azione 1883 "CONTRIBUTO STATALE MANUTENZIONE PONTI E VIADOTTI DM. 224 DEL 29/05/2020 E DM 225/21 AZ. 4924+ 2390" del Bilancio di Previsione 2026-2028, finanziato con fondi statali D.M. 125/2022 assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con PG. 20487/2023 di cui:

- € 5.746,32 competenza 2026
- € 11.290,40 competenza 2027

Richiamati:

- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 50 del 16/12/2025 avente ad oggetto: "Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028. Approvazione." e ss.mm.ii.;
- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 55 del 23/12/2025 avente ad oggetto: "Bilancio di Previsione 2026-2028. Approvazione" e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Presidente n. 2 del 07/01/2026 avente ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028" e ss.mm.ii.;
- il Decreto deliberativo del Presidente n. 80 del 26/05/2026, con il quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028, nel quale sono definiti gli obiettivi di performance organizzativa e individuale, garantendo la coerenza complessiva con i documenti di programmazione finanziaria dell'Ente;

Vista la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 66 del 14/12/2022 avente ad oggetto: "Approvazione del nuovo Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.";

Visti:

- il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, recante il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (T.U.E.L.) e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e ss.mm.ii.;

Su proposta del RUP Ing. Angela Ugatti Responsabile E.Q. del Servizio Interventi Straordinari e Antisismica;

Quanto sopra premesso,

DETERMINA

1. di affidare ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 il SERVIZIO DI INGEGNERIA CONCERNENTE IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E IN FASE DI ESECUZIONE dell'intervento di RESTAURO STATICO FUNZIONALE DEL PONTE DENOMINATO "CANALE FOSCARI" SITO SULLA SP 60 AL KM 4 + 910 NEL COMUNE DI JOLANDA DI SAVOIA (FE) CUP J97H23000410001 CIG BCC751D271 all'Ing. Ing. Patrizia Carani (C.F.: CRNPRZ62B60D548X / P.IVA: 01288900382) con studio in Via Borsari n. 30 a Ferrara per il corrispettivo di € 16.368,00 oltre oneri previdenziali 4% per un totale di € 17.022,72 oltre imposta di bollo di € 14,00 stimando l'emissione di nr. 7 fatture (esente I.V.A. in quanto c.d. "Regime Forfettario") per complessivi € 17.036,72;

2. di impegnare la spesa di € 17.036,72 al capitolo 2416040 azione 2390 “MANUT. STRAORDIN PER MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI ART. 49 DL 109/2020 CONV.IN L. 126/20 AZ. E 1883” del Bilancio di Previsione 2026-2028, finanziato con fondi statali D.M. 125/2022, di cui:

- € 5.746,32 competenza 2026
- € 11.290,40 competenza 2027

3. di accertare l'entrata di € 17.036,72 al capitolo di entrata 0421049 azione 1883 “CONTRIBUTO STATALE MANUTENZIONE PONTI E VIADOTTI DM. 224 DEL 29/05/2020 E DM 225/21 AZ. 4924+ 2390” del Bilancio di Previsione 2026-2028, finanziato con fondi statali D.M. 125/2022 assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con PG. 20487/2023 di cui:

- € 5.746,32 competenza 2026
- € 11.290,40 competenza 2027

4. di specificare che la spesa di € 17.036,72, ritenuta congrua dal RUP, trova copertura finanziaria all'interno del quadro economico di progetto, alla voce “Spese Tecniche” attualmente in fase di predisposizione;

5. di approvare lo schema di disciplinare di incarico allegato al presente atto, di cui costituisce parte integrante;

6. di dare atto che, ai sensi dell'art. 183 comma 8 del T.U.E.L, è stato preventivamente accertato che il programma dei pagamenti conseguenti l'adozione del presente atto è compatibile con gli stanziamenti di cassa.

**IL DIRIGENTE
ARAGUSTA ANDREA**

Documento informatico firmato digitalmente