



DETERMINAZIONE

Determ. n. 1621 del 01/09/2026

Oggetto:INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTI DIVERSI STRADE PROVINCIALI LR N.3/99 ANNO 2026 CUP J77H26000340002 - AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI INGEGNERIA CONCERNENTE IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E IN FASE DI ESECUZIONE CIG BC9E01E9CC.

IL DIRIGENTE

Richiamato il Decreto del Presidente della Provincia di Ferrara n. 54 del 26/03/2026, recante «Nomina dei dirigenti sostituti», adottato ai sensi dell'art. 14, comma 3, del vigente Regolamento di Organizzazione, con il quale sono stati nominati i dirigenti sostituti nei casi di assenza o impedimento dei dirigenti titolari e disposto che tale sostituzione operi anche nei casi di assenza programmata o di temporanea vacanza della figura dirigenziale;

Dato atto che il medesimo decreto individua il sottoscritto Dott. Andrea Aragusta, Dirigente del Settore IV Appalti, Gare e Patrimonio, quale sostituto in caso di temporanea vacanza del Dirigente Responsabile del Settore III Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità;

Visti:

- l'atto n. 618 del 01/04/2026 con il quale all'Ing. Dario Vinciguerra è stato conferito l'incarico di responsabile EQ Servizio "MOBILITÀ E VIABILITÀ";
- l'atto n. 1495 del 12/08/2026 con il quale il medesimo Ing. Dario Vinciguerra è stato nominato Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023

Premesso:

- che il comma 3 dell'art. 167 della L.R. 3/1999 stabilisce che la Giunta regionale approva i criteri e le modalità per l'assegnazione a favore delle Province delle risorse destinate alla manutenzione straordinaria per interventi sulla rete stradale provinciale, con priorità di spesa per quella ricadente nella rete stradale di interesse regionale;
- che con Delibera di Giunta Regionale n. 543 del 21.04.2008 è stato approvato il riparto a favore delle Province delle somme a partire dal 2008 e anni seguenti per la manutenzione straordinaria sulla base dell'estesa chilometrica rilevata dal DPCM di trasferimento delle strade e nei relativi verbali di consegna;
- che la rete stradale provinciale si trova attualmente, per diversi tratti, in condizioni di scarsa sicurezza per la mobilità veicolare, a causa del precario stato delle strutture stradali, rendendo insidiosa la circolazione e aumentando il fattore di rischio per l'incidentalità;
- che la motivazione di questa situazione risiede principalmente nella natura del territorio ferrarese: le strade infatti sono state costruite su terreni di recente bonifica, aventi scarsissime caratteristiche meccaniche, e con strutture del tutto inadatte a sopportare i carichi trasmessi dall'attuale traffico pesante generato dalle attività agricole, industriali e commerciali, con presenza di terreni argillosi aventi scarsa portanza a garanzia di stabilità;

- che la mancanza storica di adeguate disponibilità economiche non ha consentito di investire sul patrimonio stradale per adeguare strutturalmente le strade alle esigenze reali del traffico e ciò ha causato il crescente degrado della rete viaria fino alla determinazione di situazioni di estrema gravità, che si cerca di contenere adottando interventi minimi e localizzati, principalmente alla pavimentazione stradale;

Precisato:

- che l'intervento in oggetto è stato inserito nel piano triennale dei lavori pubblici 2026-2028, con riferimento all'annualità 2026, codice CUI L00334500386202600021;
- che l'importo totale di progetto stimato in complessivi Euro 207,812.48 Iva compresa, finanziato con fondi regionali ai sensi della L.R. 3/1999 assegnati con DGR 9239 del 11/05, previsti al capitolo di entrata 0421580 azione 0959 "CONTRIBUTO REGIONALE MANUT. STRADE AZ.4924", trova copertura finanziaria al titolo II 2416040 azione 4924 "INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP. CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540";
- che il quadro economico di progetto è attualmente in corso di predisposizione;

Tenuto conto che si rende necessario affidare l'incarico per l'espletamento delle seguenti prestazioni:

- Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;

Ricordato:

- che alla data del 07/07/2026, a seguito di specifica ricognizione effettuata dal sottoscritto all'interno del Settore Lavori pubblici, Pianificazione Territoriale, Mobilità è stata accertata l'indisponibilità di dipendenti interni che possano svolgere l'incarico in oggetto;
- che, in particolare, esaminate le determinazioni di costituzione dei gruppi di lavoro emanate ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 relative sia agli interventi programmati che a quelli in corso di esecuzione è emerso che, sulla base degli incarichi già assunti dai dipendenti in forza al settore, per l'intervento in oggetto non vi è la disponibilità di personale che possa essere utilmente impiegato;

Ritenuto pertanto opportuno ricorrere a tecnico esterno adeguatamente qualificato per le prestazioni di coordinamento della sicurezza, di redazione del PSC e in fase di esecuzione lavori;

Dato atto:

- che ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. n. 36/2023 «Sono ammessi a partecipare alle procedure di affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria nel rispetto del principio di non discriminazione fra i diversi soggetti sulla base della forma giuridica assunta [...] i professionisti singoli, associati, le società tra professionisti di cui alla lettera b), le società di ingegneria di cui alla lettera c), i consorzi, i GEIE, i raggruppamenti temporanei fra i predetti soggetti che rendono a committenti pubblici e privati, operando sul mercato, servizi di ingegneria e di architettura, nonché attività tecnico-amministrative e studi di fattibilità economico-finanziaria ad esse connesse, ivi compresi, con riferimento agli interventi inerenti al restauro e alla manutenzione di beni mobili e delle superfici decorate di beni architettonici, i soggetti con qualifica di restauratore di beni culturali ai sensi della vigente normativa, gli archeologi professionisti, singoli e associati, e le società da essi costituite»;
- che ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 le stazioni appaltanti possono procedere all'«affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante»;

Rilevato che i «servizi di ingegneria e architettura» si riferiscono ad un insieme di attività, di natura tecnico-intellettuale, che riguardano la progettazione, la direzione lavori, la gestione delle opere pubbliche e di interventi edilizi o infrastrutturali, così come rubricati dagli artt. 41 e 114 e successivi del D.Lgs. n. 36/2023;

Dato atto che il corrispettivo posto a base dell'offerta è stato determinato sulla base dell'Allegato I.13 - D.Lgs. n.36/2023 – «Determinazione dei parametri per la progettazione», che «disciplina le modalità di determinazione dei corrispettivi dovuti per le fasi progettuali da porre a base degli affidamenti dei servizi di ingegneria ed architettura, determinati, mediante attuazione del quadro tariffario di cui alla tabella Z-2 del decreto del Ministro della giustizia 17 giugno 2016»;

Dato atto:

- che è stato richiesto miglior preventivo di spesa tramite Protocollo Generale 24167 del 07/07/2026 alla professionista ing. Elisa Maniezzo con sede in via Coronelli n. 2 45100 Rovigo (CF MNZLSE73H60E522T - P.IVA 0116986029), ponendo a base d'offerta un importo di € 3.019,49 (comprensivo di onorario di € 2.415,59 e di spese/oneri stimati pari al 25% dell'onorario pertanto di € 603,90) oltre CNPAIA 4% e I.V.A. 22%;
- che la professionista ha presentato miglior preventivo tramite Protocollo Generale 25199 del 14/07/2026, offrendo un ribasso del 1,32% e così per un importo ribassato di € 2.979,63 oltre CNPAIA 4% e I.V.A. 22%, per complessivi € 3.780,56;

Accertato:

- che è stato effettuato il controllo di regolarità contributiva mediante richiesta online a Inarcassa, assunto con PG 26941 del 27/07/2026, il quale ha dato esito regolare;
- che la succitata professionista ha dichiarato di non trovarsi in situazioni di incompatibilità e conflitto di interesse con l'Ente, l'esecuzione delle prestazioni suindicate alle condizioni di cui al disciplinare d'incarico ed all'offerta stessa;
- che per l'affidamento diretto del SERVIZIO DI INGEGNERIA CONCERNENTE IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E IN FASE DI ESECUZIONE DELL'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTI DIVERSI STRADE PROVINCIALI LR N.3/99 ANNO 2026 CUP J77H26000340002 è stato assunto CIG BC9E01E9CC;
- che le competenze attribuite alla succitata professionista ed i rapporti con la stessa saranno regolati da disciplinare di incarico allegato al presente atto;

Rilevato, altresì:

- che, ai sensi dell'articolo 49, comma 6 del D.Lgs 36/2023, è consentito derogare all'applicazione del principio di rotazione per gli affidamenti diretti di importo inferiore a 5.000 euro;
- che il succitato operatore economico è stato individuato in ragione della comprovata esperienza maturata nell'esecuzione di analoghi affidamenti, del grado di soddisfazione conseguito nell'esecuzione dei precedenti rapporti contrattuali, valutati con riferimento alla qualità delle prestazioni rese, al rispetto dei tempi di esecuzione e alla congruità del corrispettivo rispetto alle prestazioni richieste, nonché della competitività del rapporto qualità-prezzo offerto;

Inteso pertanto con il presente atto:

- disporre l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 del SERVIZIO DI INGEGNERIA CONCERNENTE IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E IN FASE DI ESECUZIONE DELL'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTI DIVERSI STRADE PROVINCIALI LR N.3/99 ANNO 2026 CUP J77H26000340002 CIG BC9E01E9CC, alla professionista ing. Elisa Maniezzo con sede in via Coronelli n.2 45100 Rovigo (CF MNZLSE73H60E522T - P.IVA 0116986029), per il compenso di € 2.979,63 oltre CNPAIA 4% e I.V.A. 22%, per complessivi € 3.780,56;
- impegnare la spesa di € 3.780,56 per l'incarico professionale al capitolo 2416040 azione 4924 "INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP. CON ASFALTAT.CONSO.LSIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540", del Bilancio di previsione 2026-2028 annualità 2026 finanziata con fondi regionali ai sensi della L.R. 3/1999 assegnati con DGR 9239 del 11/05;
- accertare l'entrata di € 3.780,56 al capitolo 0421580 azione 0959 "CONTRIBUTO REGIONALE MANUT. STRADE AZ.4924" del Bilancio di previsione 2026-2028 annualità 2026 derivante da fondi regionali ai sensi della L.R. 3/1999 assegnati con DGR 9239 del 11/05/2026;

Richiamati:

- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 50 del 16/12/2025 avente ad oggetto: "Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028. Approvazione." e ss.mm.ii.;
- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 55 del 23/12/2025 avente ad oggetto: "Bilancio di Previsione 2026-2028. Approvazione" e ss.mm.ii.;
- il Decreto Deliberativo del Presidente n. 2 del 07/01/2026 avente ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo Di Gestione (PEG) 2026-2028" e ss.mm.ii.;
- il Decreto deliberativo del Presidente n. 80 del 26/05/2026, con il quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028, nel quale sono definiti gli obiettivi di performance organizzativa e individuale, garantendo la coerenza complessiva con i documenti di programmazione finanziaria dell'Ente;

Vista la Delibera di Consiglio Provinciale n. 66 del 14/12/2022 avente ad oggetto "Approvazione del nuovo Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii."

Visti:

- il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, recante il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (T.U.E.L.) e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e ss.mm.ii.;

Su proposta del RUP Ing. Vinciguerra Dario,

DETERMINA

1. di disporre l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 c. 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023 del SERVIZIO DI INGEGNERIA CONCERNENTE IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E IN FASE DI ESECUZIONE DELL'INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTI DIVERSI STRADE PROVINCIALI LR N.3/99 ANNO 2026 CUP J77H26000340002 CIG BC9E01E9CC, alla professionista ing. Elisa Maniezzo con sede in via Coronelli n.2 45100 Rovigo (CF MNZLSE73H60E522T - P.IVA 0116986029), per il compenso di € 2.979,63 oltre CNPAIA 4% e I.V.A. 22%, per complessivi € 3.780,56;
2. di impegnare la spesa di € 3.780,56 per l'incarico professionale al capitolo 2416040 azione 4924 "INTERV.PER MANUTENZ.STRAORD. DELLE SS.PP. CON ASFALTAT.CONSOL.SIST. PONTI AZ.1219-959-1374-1391/2 - 1540", del Bilancio di previsione 2026-2028 annualità 2026 finanziata con fondi regionali ai sensi della L.R. 3/1999 assegnati con DGR 9239 del 11/05;
3. di accertare l'entrata di € 3.780,56 al capitolo 0421580 azione 0959 "CONTRIBUTO REGIONALE MANUT. STRADE AZ.4924" del Bilancio di previsione 2026-2028 annualità 2026 derivante da fondi regionali ai sensi della L.R. 3/1999 assegnati con DGR 9239 del 11/05/2026;
4. di approvare il disciplinare di incarico nel testo allegato al presente atto, di cui costituisce parte integrante;
5. di dare atto che, ai sensi dell'art. 183 comma 8 del T.U.E.L., è stato preventivamente accertato che il programma dei pagamenti conseguenti l'adozione del presente atto è compatibile con gli stanziamenti di cassa.

**IL DIRIGENTE
ARAGUSTA ANDREA**

Documento informatico firmato digitalmente