



PROVINCIA DI FERRARA

CONSIGLIO PROVINCIALE

Verbale n. **73/2023** - seduta del 20/12/2023

OGGETTO:

ACCORDO EX ART. 15 LEGGE N. 241/1990 TRA LA PROVINCIA DI RAVENNA, LA PROVINCIA DI FERRARA, IL COMUNE DI RAVENNA, IL COMUNE DI ARGENTA, IL COMUNE DI COMACCHIO PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO CON TRAGHETTO SUL FIUME RENO IN LOCALITÀ SANT'ALBERTO (RA).

In data sopraindicata si è riunito alle ore 11:00 il Consiglio Provinciale con modalità di svolgimento mista, in base al vigente Regolamento provinciale approvato con propria deliberazione n. 23 del 29/04/2022.

Sono presenti alla trattazione del presente argomento n. 12 componenti su 13, assenti n. 1 come di seguito riportato:

Cognome Nome	Presenti	Assenti
PADOVANI GIANNI MICHELE - Presidente	X	
AMA' ALESSANDRO	X	
BALDINI ANDREA	X	
BIZZARRI RICCARDO	X da remoto	
CARITA' FRANCESCO TRASPADANO	X da remoto	
CHIAPPINI ANNA	X	
COLAIACOVO FRANCESCO	X	
CURTARELLO OTTAVIO		X
DALL'ACQUA MARIA	X da remoto	
GUARALDI ALESSANDRO	X da remoto	
PERELLI LAURA	X	
SALETTI SIMONE	X da remoto	
SANDONI ROSA	X	

Hanno giustificato l'assenza i Consiglieri: CURTARELLO

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. MONTEMURRO FRANCESCO

Il Presidente pone in trattazione l'argomento sopra indicato.

Originale Firmato Digitalmente

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Premesso che:

- il D.Lgs. 19/11/1997, n. 422 *"Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della Legge 15/03/1997, n. 59"* individua le funzioni e i compiti che sono conferiti alle regioni ed agli enti locali in materia di servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale ed al capo 1 - articolo 1, comma 2 stabilisce che i servizi pubblici di trasporto di competenza regionale e locale *"comprendono l'insieme dei sistemi di mobilità terrestri, marittimi, lagunari, lacuali, fluviali e aerei che operano in modo continuativo o periodico con itinerari, orari, frequenze e tariffe prestabilite ad accesso generalizzato nell'ambito di un territorio di dimensione normalmente regionale o infraregionale"*;
- l'art. 43, comma 2, del testo coordinato della Legge Regionale 02/10/1998, n. 30 *"Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale"*, delega alle Province le funzioni inerenti i servizi marittimi, lacuali e fluviali, secondo il principio della prevalente competenza territoriale;
- in data 31/01/2019 prot.gen n. 2636, rep. N. 5059, la Provincia di Ravenna e il Comune di Ravenna hanno sottoscritto una Convenzione, di durata quinquennale, avente ad oggetto: *"Accordo ex art. 15 Legge n. 241/1990 tra la Provincia di Ravenna e il Comune di Ravenna per il servizio di trasporto con traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto (RA)"*, approvata con Atto del Presidente della Provincia n. 170 del 14/12/2018;
- l'art. 5 della suindicata Convenzione prevede quanto segue: *"la durata del presente Accordo è fissata in anni 5 (cinque) con scadenza al 31/12/2023 (data di scadenza del Contratto per la gestione del servizio di traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto (RA) tra AMR – Agenzia per la mobilità romagnola SRL Consortile e la ditta affidataria del servizio) con possibilità di rinnovo di pari durata da formalizzarsi entro tre mesi prima della scadenza"*;

Tenuto conto che la continuità dell'operatività del servizio di trasporto con traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto riveste finalità pubbliche con particolare riferimento ai collegamenti intercomunali con i Comuni di Argenta e Comacchio, ricadenti sotto la competenza amministrativa della Provincia di Ferrara, nonché con la rete delle ciclovie regionali, rivestendo anche finalità turistiche e ricreative e di valorizzazione delle attività naturalistiche e culturali del centro abitato di Sant'Alberto (RA);

Dato atto che la Provincia di Ravenna con comunicazione PG. n. 27076 del 25/09/2023 ed il Comune di Ravenna con comunicazione PG. n.167798 del 07/08/2023 hanno già espresso ad AMR Agenzia Mobilità Romagnola S.r.l. Consortile la volontà di garantire il mantenimento del servizio di traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto (RA) e pertanto, in base all'art. 9 (Durata) del vigente *"Contratto per l'affidamento della gestione del servizio di traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto in Provincia di Ravenna"* l'attuale concessione del servizio può essere rinnovata per un periodo di cinque anni;

Rilevato che nel corso del 2023 sono intervenuti accordi con i Comuni di Argenta e Comacchio e con la Provincia di Ferrara che esprimono la volontà di contribuire al mantenimento del servizio in parola, in quanto ne riconoscono la valenza di servizio pubblico di connessione tra i territori delle due province;

Visto:

- a) l'art. 15 della Legge 7/08/1990, n. 241 il quale stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di
- Originale Firmato Digitalmente*

interesse comune e che per tali accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art. 11, commi 2 e 3 della medesima legge;

b) che tali accordi di collaborazione sono fondati su una finalità di cooperazione e condivisione che si inquadra nella logica della sussidiarietà orizzontale, per il raggiungimento di obiettivi aventi rilevanza pubblica e, dunque, implicanti un esercizio di funzioni pubbliche;

c) che l'adempimento di compiti in collaborazione tra Amministrazioni, in alternativa allo svolgimento di procedure di evidenza pubblica di scelta del contraente, è consentito a condizione che sia prevista una effettiva cooperazione tra gli enti senza prevedere un compenso e senza porre un prestatore privato in una situazione privilegiata rispetto ai suoi concorrenti;

Dato atto che la Provincia di Ferrara intende procedere a sottoscrivere un Accordo ex art. 15 Legge n. 241/1990 con la Provincia di Ravenna, il Comune di Argenta, il Comune di Ravenna e il Comune di Comacchio per il servizio di trasporto con traghetto sul Fiume Reno in località Sant'Alberto (RA), secondo quanto previsto dallo schema di accordo Allegato A, che costituisce parte integrante e sostanziale al presente provvedimento;

Tenuto conto che, sulla base di quanto previsto dalla bozza di accordo, con riferimento agli oneri per la gestione del servizio di traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto (RA) per le annualità dal 2024 al 2028 l'Ente concorrerà alla spesa con una quota annuale fissa pari a € 4.000,00 onnicomprensivi da corrispondere alla Provincia di Ravenna;

Rilevato che, come previsto dall'art. 2 dello schema di accordo la Provincia di Ravenna si impegna a far fronte ad eventuali maggiori spese del servizio ad oggi imprevedute e, negli anni, all'incremento della spesa dovuto all'adeguamento del contratto al 75% del tasso di inflazione programmata dell'anno precedente;

Dato atto che la durata dell'Accordo è fissata in anni 5 (cinque) con scadenza al 31/12/2028, con possibilità di rinnovo di pari durata da formalizzarsi entro tre mesi prima della scadenza;

Richiamati:

- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 56 del 30/11/2022 avente ad oggetto: "Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025" e ss.mm.ii.;
- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 63 del 14/12/2022 avente ad oggetto: "Approvazione del Bilancio di Bilancio di Previsione 2023-2025" e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Presidente n. 205 del 20/12/2022, con cui è stato approvato il PEG finanziario 2023-2025 nelle more della definizione degli obiettivi operativi nel piano integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O) 2023-2025;
- il Decreto Deliberativo n. 61 del 14/06/2023, con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 (PIAO) della Provincia di Ferrara, ed in particolare la Sottosezione di programmazione 2.2 - Performance in cui sono definiti gli obiettivi programmatici e strategici secondo i principi e criteri di cui all'articolo 10 del D.Lgs. 150/2009;
- gli atti successivi con cui sono state apportate variazioni al PEG 2023-2025;
- la delibera di Consiglio Provinciale n. 65 del 29/11/2023, con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024-2026;

Rilevato che la somma di euro € 4.000,00 a titolo di contributo annuale fisso trova copertura finanziaria, per gli anni 2024-2026 nel Bilancio di previsione 2024-2026 approvato nella seduta del 29/11/2023 con delibera C.P. n. 65, alla Missione 10 "Trasporto e diritto alla mobilità" – Progr. 03 "Trasporto per vie d'acqua" - Tit. 1 "Spese correnti", mentre per il contributo delle annualità 2027-2028 si provvederà a prevedere idonea copertura finanziaria in sede di formazione del Bilancio di previsione 2025-2027 e 2026-2028;

Originale Firmato Digitalmente

Ritenuto di delegare il Dirigente del Settore Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità o, in caso di sua assenza od impedimento, altro dirigente provinciale da lui delegato, per la sottoscrizione della convenzione, autorizzandolo altresì ad apportare al testo eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie, per raggiungere il buon fine del medesimo.

Acquisiti i pareri favorevoli del Dirigente del Settore Appalti, Gare e Patrimonio, in qualità di sostituto del Dirigente del Settore Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità ai sensi dell'art. 14 comma 3 del vigente Regolamento di Organizzazione, e della Dirigente del Settore Bilancio, in ordine, rispettivamente, alla regolarità tecnica e contabile.

Udita l'illustrazione della proposta di deliberazione da parte del Dirigente del Settore Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità, ing. Capozzi, sentito l'intervento del consigliere Colaiacono (illustrazione ed intervento acquisiti agli atti a mezzo di registrazione su supporto informatico secondo quanto previsto dall'art. 21 del vigente regolamento per il funzionamento del Consiglio);

Con n. 12 voti favorevoli espressi per appello nominale dai n. 12 Consiglieri presenti e votanti con modalità di svolgimento mista, in base al vigente Regolamento provinciale approvato con propria deliberazione n. 23 del 29/04/2022;

DELIBERA

per le ragioni espresse in premessa e qui richiamate quale parte integrante e sostanziale:

1. Di approvare lo schema di accordo ai sensi dell'ex art. 15 Legge n. 241/1990 tra la Provincia di Ferrara, la Provincia di Ravenna, il Comune di Ravenna, il Comune di Comacchio ed il Comune di Argenta, per il servizio di trasporto con traghetto sul Fiume Reno in località Sant'Alberto (RA), allegato alla presente che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto (allegato "A");

2. Di dare atto che, come previsto dagli artt. 2 e 3 dello schema di accordo, il contributo per la gestione del servizio di traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto (RA), per le annualità dal 2024 al 2028, ammonta ad una spesa annuale a carico dell'Ente pari a € 4.000,00 fissi onnicomprensivi, da corrispondersi alla Provincia di Ravenna;

3. Di dare atto che, come previsto dall'art. 2 dello schema di accordo, la Provincia di Ravenna si impegna a far fronte ad eventuali maggiori spese del servizio ad oggi imprevedute e, negli anni, all'incremento della spesa dovuto all'adeguamento del contratto al 75% del tasso di inflazione programmata dell'anno precedente;

4. Di dare atto che la durata del presente Accordo è fissata in anni 5 (cinque) con scadenza al 31/12/2028, con possibilità di rinnovo di pari durata da formalizzarsi entro tre mesi prima della scadenza, e che del contributo annualmente dovuto, si terrà conto nel bilancio di previsione 2024-2026 del Comune di Argenta in corso di approvazione;

5. Di dare atto che la somma di euro € 4.000,00 a titolo di contributo annuale per la gestione del servizio di traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto (RA) trova copertura finanziaria, per gli anni 2024-2026 nel Bilancio di previsione 2024-2026 approvato nella seduta del 29/11/2023 con delibera C.P. n. 65, alla Missione 10 "Trasporto e diritto alla mobilità" – Progr. 03 "Trasporto per vie d'acqua" - Tit. 1 "Spese correnti", mentre per il contributo delle annualità 2027-2028 si provvederà a prevedere idonea copertura finanziaria in sede di formazione del Bilancio di previsione 2025-2027 e 2026-2028;

6. Di delegare alla sottoscrizione della Convenzione di cui sopra il Dirigente del Settore Lavori pubblici, Pianificazione territoriale e Mobilità o, in caso di sua assenza od impedimento, altro

Originale Firmato Digitalmente

dirigente provinciale da lui delegato, autorizzandolo altresì ad apportare al testo eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie per raggiungere il buon esito della medesima;

7. Di demandare a successivo atto del Responsabile competente l'assunzione degli impegni di spesa e di liquidazione;

8. Di disporre la pubblicazione sul sito istituzionale della Provincia di Ferrara ai sensi della vigente normativa in tema di trasparenza e di pubblicità;

Stante l'urgenza di procedere per consentire al Dirigente competente di sottoscrivere la Convenzione e di dar seguito agli indirizzi assunti;

Con n. 12 voti favorevoli espressi per appello nominale dai n. 12 Consiglieri presenti e votanti con modalità di svolgimento mista, in base al vigente Regolamento provinciale approvato con propria deliberazione n. 23 del 29/04/2022;

D E L I B E R A

di rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del D.Lgs. n. 267/2000.

it/

Approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE
(Gianni Michele Padovani)

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Francesco Montemurro)