

**ACCORDO EX ART. 15 LEGGE N. 241/1990 TRA LA PROVINCIA DI RAVENNA, LA PROVINCIA DI FERRARA, IL COMUNE DI RAVENNA, IL COMUNE DI ARGENTA, IL COMUNE DI COMACCHIO
PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO CON TRAGHETTO SUL
FIUME RENO IN LOCALITA' SANT'ALBERTO (RA).**

TRA

La PROVINCIA DI RAVENNA con sede a Ravenna, Piazza dei Caduti per la Libertà n. 2, Partita I.V.A. – C.F. 00356680397 rappresentata dal Ing. Paolo Nobile nella sua qualità di Dirigente del Settore Viabilità, giusto il Provvedimento del Presidente della Provincia di Ravenna n. 67 del 30.09.2022;

La PROVINCIA DI FERRARA con sede a Ferrara, Partita I.V.A. – C.F. rappresentata dal nella sua qualità di Dirigente del Settore in esecuzione dell'Atto del n.

Il COMUNE DI RAVENNA con sede a Ravenna, Piazza del Popolo 1, Partita I.V.A. – C.F. 00354730392 rappresentato dal Dott. Ing. Dirigente del Servizio in esecuzione della deliberazione della Giunta Comunale n. del ;

Il COMUNE DI ARGENTA con sede a Argenta, Partita I.V.A. – C.F. rappresentata dal nella sua qualità di Dirigente del Settore in esecuzione dell'Atto del n.

Il COMUNE DI COMACCHIO con sede a Comacchio, Partita I.V.A. – C.F. rappresentata dal nella sua qualità di Dirigente del Settore in esecuzione dell'Atto del n.

Premesso:

che il D.Lgs. 19/11/1997, n. 422 *"Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della Legge 15/03/1997, n. 59"* individua le funzioni e i compiti che sono conferiti alle regioni ed agli enti locali in materia di servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale ed al capo 1 - articolo 1, comma 2 stabilisce che i servizi pubblici di trasporto di competenza regionale e locale *"comprendono l'insieme dei sistemi di mobilità terrestri, marittimi, lagunari, lacuali, fluviali e aerei che operano in modo continuativo o periodico con itinerari, orari, frequenze e tariffe prestabilite ad accesso generalizzato nell'ambito di un territorio di dimensione normalmente regionale o infraregionale"*;

che, l'art. 43, comma 2, del testo coordinato della Legge Regionale 02/10/1998, n. 30 *"Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale"*, delega alle Province le funzioni inerenti i servizi marittimi, lacuali e fluviali, secondo il principio della prevalente competenza territoriale;

che tra la Provincia di Ravenna e la società AmbRa S.r.l. (ora A.M.R. S.r.l. consortile) si è sottoscritto l'accordo Rep. n. 4585 del 30/12/2010 successivamente modificato con Rep. n. 4775 del 18/12/2012, denominato *"Secondo accordo attuativo della Convenzione Rep. n. 4393 del 25/08/2009 per la costituzione e regolazione dell'Agenzia locale per la mobilità del bacino provinciale di Ravenna nella forma di società di capitali a responsabilità limitata"*, prorogato con Rep. n. 5071 - Prot. n. 23166 del 27 settembre 2019, che all'art 3 prevede il trasferimento ad AmbRa S.r.l. delle funzioni amministrative e di progettazione relative al servizio di trasporto pubblico locale e delle attività allo stesso connesse, tra le quali le funzioni relative alla navigazione fluviale e marittima - gestione del servizio di traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto (RA), a far data dall'anno 2013;

che il Consiglio Provinciale di Ravenna con Deliberazione n. 52 del 28/04/2009 ha approvato la *"Costituzione dell'Agenzia Locale per la mobilità del bacino provinciale di Ravenna nella forma di S.R.L., denominata AmbRa"*;

che il Consiglio Provinciale di Ravenna, con Deliberazione n. 52 del 10/10/2016 ha approvato la *"Costituzione dell'Agenzia Mobilità Romagnola, in forma di società a responsabilità limitata Consortile (A.M.R. S.r.l. consortile) attraverso la scissione parziale e proporzionale delle società "ATR - Società consortile a responsabilità limitata" e "Agenzia Mobilità Provincia di Rimini - AM S.r.l. Consortile" a favore della società già esistente "AmbRa - Agenzia per la Mobilità del Bacino di Ravenna S.r.l.";*

che, visto l'art. 2504-bis del Codice Civile *"Effetti della fusione"*, dal 01/03/2017 l'Agenzia AmbRa S.r.l. di Ravenna ha assunto il ruolo di Agenzia di Ambito sovra-bacinale Romagna e ha modificato la propria denominazione in Agenzia Mobilità Romagnola - A.M.R. S.r.l. Consortile;

che, in data 31/01/2019 prot. gen n. 2636, rep. N. 5059, la Provincia di Ravenna e il Comune di Ravenna hanno sottoscritto una Convenzione, di durata quinquennale, avente ad oggetto: "Accordo ex art. 15 Legge n. 241/1990 tra la Provincia di Ravenna e il Comune di Ravenna per il servizio di trasporto con traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto (RA)", approvata con Atto del Presidente della Provincia n. 170 del 14/12/2018;

che, l'art. 5 della suindicata Convenzione prevede quanto segue: *"la durata del presente Accordo è fissata in anni 5 (cinque) con scadenza al 31/12/2023 (data di scadenza del Contratto per la gestione del servizio di traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto (RA) tra AMR – Agenzia per la mobilità romagnola SRL Consortile e la ditta affidataria del servizio) con possibilità di rinnovo di pari durata da formalizzarsi entro tre mesi prima della scadenza"*;

che, la continuità dell'operatività del servizio di trasporto con traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto riveste finalità pubbliche con particolare riferimento ai collegamenti intercomunali con i Comuni di Argenta e Comacchio, ricadenti sotto la competenza amministrativa della Provincia di Ferrara, nonché con la rete delle ciclovie regionali, rivestendo anche finalità turistiche e ricreative e di valorizzazione delle attività naturalistiche e culturali del centro abitato di Sant'Alberto (RA);

che la Provincia di Ravenna con comunicazione PG. n. 27076 del 25/09/2023 ed il Comune di Ravenna con comunicazione PG. n. 167798 del 07/08/2023 hanno già espresso ad AMR Agenzia Mobilità Romagnola S.r.l. Consortile la volontà di garantire il mantenimento del servizio di traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto (RA) e pertanto, in base all'art. 9 (Durata) del vigente *"Contratto per l'affidamento della gestione del servizio di traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto in Provincia di Ravenna"* l'attuale concessione del servizio può essere rinnovata per un periodo di cinque anni;

che nel corso del 2023 sono intervenuti accordi con i Comuni di Argenta e Comacchio e con la Provincia di Ferrara che esprimono la volontà di contribuire al mantenimento del servizio in parola, in quanto ne riconoscono la valenza di servizio pubblico di connessione tra i territori delle due province.

Tutto ciò premesso
SI CONCORDA E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1
Oggetto

1. La Provincia di Ravenna, la Provincia di Ferrara, il Comune di Ravenna, il Comune di Argenta e il Comune di Comacchio riconoscono il ruolo di servizio pubblico svolto dal servizio traghetto sul Fiume Reno, in località Sant'Alberto (RA).

Gli oneri di gestione sono a carico della Provincia di Ravenna, della Provincia di Ferrara, del Comune di Ravenna, del Comune di Argenta e del Comune di Comacchio, come di seguito indicato.

Art. 1 bis
Oneri annuali di gestione del servizio

L'onere che gli enti sosterranno per la gestione del servizio di traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto (RA) per l'esercizio **2024** è stimato in **€. 47.500,00 IVA compresa**. Il corrispettivo è annualmente aggiornato nella misura del 75% del tasso di inflazione programmata dell'anno precedente".

Art. 2
Ripartizione delle spese di gestione

1. La Provincia di Ferrara con riferimento agli oneri per la gestione del servizio di traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto (RA) concorrerà alla spesa con un contributo annuo fisso di € 4.000,00 (diconsi euro quattromila e zero centesimi), onnicomprensivo.

1. Il Comune di Argenta con riferimento agli oneri per la gestione del servizio di traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto (RA) concorrerà alla spesa con un contributo annuo fisso di €. 1.000,00 (diconsi euro mille e zero centesimi), omnicomprensivo.
1. Il Comune di Comacchio con riferimento agli oneri per la gestione del servizio di traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto (RA) concorrerà alla spesa con un contributo annuo fisso di €. 8.000,00 (diconsi euro ottomila e zero centesimi), omnicomprensivo.
1. Il Comune di Ravenna con riferimento agli oneri per la gestione del servizio di traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto (RA) concorrerà alla spesa con un contributo annuo fisso di €. 4.500,00 (diconsi euro quattromila e cinquecento e zero centesimi), omnicomprensivo.
1. La Provincia di Ravenna con riferimento agli oneri per la gestione del servizio di traghetto sul fiume Reno in località Sant'Alberto (RA) concorrerà alla spesa con un contributo, per l'anno 2024, di €. 30.000,00 (diconsi euro trentamila e zero centesimi), omnicomprensivo.

La Provincia di Ravenna si impegna a far fronte ad eventuali maggiori spese del servizio ad oggi imprevedute e, negli anni, all'incremento della spesa dovuto all'adeguamento del contratto al 75% del tasso di inflazione programmata dell'anno precedente, di cui al precedente art. 1 bis.

Art. 3

Modalità di erogazione del contributo

1. L'onere per la gestione del servizio di traghetto sarà fatturato da AMR, a consuntivo con cadenza annuale, con la presentazione del consuntivo di gestione alla Provincia di Ravenna, che si assume il ruolo di referente per conto degli altri enti.
2. Gli altri enti concorrono alla spesa erogando il contributo di cui all'art. 2 del presente Accordo a favore della Provincia di Ravenna, dietro presentazione da parte della

stessa del rendiconto a consuntivo delle suddette spese di gestione, entro 3 mesi dalla presentazione del rendiconto.

Art. 4

Modalità di espletamento del servizio

1. La Provincia di Ravenna si impegna a comunicare agli altri enti le modalità di gestione del servizio e a inviare copia del contratto di affidamento del servizio stipulato tra AMR Agenzia Mobilità Romagnola S.r.l. Consortile e il gestore del servizio stesso.
2. Il gestore affidatario del servizio introiterà direttamente il controvalore dei titoli di viaggio (biglietti e abbonamenti) sulla base delle tariffe approvate dalla Provincia di Ravenna.

Art. 5

Durata della convenzione

1. La durata del presente Accordo è fissata in anni 5 (cinque) con scadenza al 31/12/2028, con possibilità di rinnovo di pari durata da formalizzarsi entro tre mesi prima della scadenza.

Art. 6

Rinvio

1. Per quanto non espressamente previsto si fa riferimento alle disposizioni legislative e regolamentari in materia.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente

Per la Provincia di Ravenna

Il Dirigente del Settore Viabilità

Dott. Ing. Paolo Nobile

Per la Provincia di Ferrara

Il Dirigente del Settore

.....

Per il Comune di Ravenna

Il Dirigente del Servizio

Dott. Ing.

Per il Comune di Argenta

Il Dirigente del Settore

.....

Per il Comune di Comacchio

Il Dirigente del Settore

.....