

**CONVENZIONE TRA PROVINCIA DI FERRARA E AGENZIA PER
LA MOBILITA' DI FERRARA SRL A SOSTEGNO DELLE
MAGGIORI PERCORRENZE TPL, DEL PROGETTO
RIQUALIFICAZIONE FERMATE E DELLE AZIONI A SUPPORTO
DELLA MIBILITA' SOSTENIBILE E LE ATTIVITA' CONNESSE AI
PROGETTI DI INVESTIMENTO PSNMS/PNRR**

Premesso che:

- l'Agenzia Mobilità e Impianti Ferrara s.r.l., di seguito denominata "AMI", è stata istituita dal Comune di Ferrara e dalla Provincia di Ferrara, con deliberazione di Consiglio Provinciale nn. 94/79830 del 13/10/2010, mediante trasformazione del Consorzio Agenzia Mobilità Impianti;
- in particolare, con la deliberazione di Consiglio Provinciale sopra citata, è stata disposta l'approvazione della convenzione tra gli Enti Locali Soci con cui sono stati stabiliti i fini, la durata, le forme di consultazione, i loro rapporti finanziari ed i reciproci obblighi e garanzie, al fine di svolgere in modo coordinato le funzioni ed i servizi di cui all'art. 19 della legge regionale n. 30 del 2/10/1998;
- secondo l'art. 3 della convenzione indicata, le quote di partecipazione dei soci sono ripartite come segue: 59,55% per la Provincia di Ferrara, 40,45% per il Comune di Ferrara;
- con la medesima deliberazione è stato altresì approvato lo statuto della costituenda società, la cui istituzione nella forma di società di capitali a responsabilità limitata è da considerarsi strategica e strettamente necessaria per le finalità istituzionali dell'Ente, quale strumento di programmazione e attuazione coordinate non solo del trasporto pubblico locale ma più in generale delle politiche della mobilità;
- secondo quanto indicato rispettivamente dall'art. 3 dello statuto e dall'art. 5 della convenzione sopra richiamati, la società ha, tra le sue finalità, la promozione del trasporto pubblico locale (TPL) e della mobilità in generale al fine di coniugare le esigenze di mobilità del cittadino con le esigenze di una maggior vivibilità ambientale, e tra le sue competenze si rinviene la definizione della rete di esercizio del TPL autofilotranviario sulla base delle indicazioni dei soci e delle esigenze delle cittadinanze.

Ricordato che:

- con deliberazione di Giunta Provinciale n. 43/9749 del 11/02/2008 è stato approvato il progetto "Gestione informata della Mobilità" (di seguito denominato G.I.M.) all'interno di un Protocollo d'Intesa nell'ambito del piano di finanziamento di cui al "Fondo per il sostegno agli investimenti per l'innovazione negli Enti Locali" istituito dall'art. 1, c. 893, legge 27/12/2006 n. 296;
- con deliberazione di Giunta Provinciale nn. 328/97638 del 7/12/2011 è stata approvata la bozza di convenzione tra AMI e la Provincia di Ferrara per l'attuazione del progetto G.I.M.;

- come riportato nella citata deliberazione, AMI, in qualità di soggetto titolare del contratto di servizio per l'esercizio del TPL nel bacino di Ferrara, in virtù dell'interesse istituzionale alla partecipazione al progetto G.I.M. di Infomobilità e alla disponibilità dei dati di traffico e di servizio che sono risultati in tal modo disponibili, è stata indicata dai propri enti soci quale soggetto istituzionale di riferimento per le politiche di mobilità in senso lato concernenti il TPL e altre forme di mobilità, nonché come referente operativo del progetto G.I.M. sul territorio;
- ai sensi dell'art. 4 di tale ultima convenzione, inoltre, la Provincia di Ferrara si è impegnata a conferire ad AMI un contributo in conto esercizio per tutta la durata della convenzione che, tenuto conto delle ripartizioni societarie, corrisponde ad € 59.550,00;
- la convenzione indicata è scaduta nell'anno 2022.

Considerato che:

- con missiva assunta al prot. n. 29362 del 8/08/2022 di questo Ente, l'Amministratore Unico di AMI ha richiesto *“continuità del contributo di € 59.550 per l'anno 2023 e con conseguente incontro ha richiesto di aumentare il contributo ad € 100.000 complessivi per i tre anni seguenti in coincidenza del termine della proroga del Contratto di Servizio vigente”*, precisando che *“la motivazione risiede altresì nella consistente mole di investimenti previsti nei progetti PNRR e PSNSM una parte dei quali, con riferimento alla realizzazione di impianti e infrastrutture, resta a carico dell'Agenzia, trattandosi di “beni funzionali all'esercizio del TPL”, con i consistenti oneri di ammortamento”*;
- con ulteriore nota assunta al prot. n. 38295 del 3/11/2022 di questo Ente, l'Amministratore Unico di AMI ha altresì evidenziato *“L'indisponibilità delle sedi stradali per diversi motivi, ma in primo luogo per lavori, rende indispensabile per continuare a servire le località collegate al trasporto pubblico approntare deviazioni che causano sempre maggiori percorrenze”* e che, pertanto, *“Tper non può che contabilizzare i km e valorizzare il conseguente costo”*, nonché ribadito con Verbale di accordo del 09/11/2023 – Prot. AMI n. 758/2023 al punto 3) in cui viene ribadito il problema dei costi rilevanti delle deviazioni del servizio di trasporto pubblico causati da lavori stradali su strade provinciali in termini di impatto sul conto economico di AMI;
- lo stesso Verbale di accordo prevede la collaborazione con la Provincia di Ferrara, Comuni e Tper/TPF per un progetto di riqualificazione delle fermate e della segnaletica orizzontale con risorse proprie di AMI;
- con delibera n. 12 dell'Assemblea dei Soci di AMI del 16/12/2021 si è individuato AMI come soggetto coordinatore in tema di mobilità ciclabile in ambito provinciale e, in attuazione dell'art. 3 comma 3) lettera h) del proprio statuto, è promotore dello sviluppo in ambito locale di progetti che possono trovare copertura anche in fondi disponibili all'interno del PNRR e di fondi messi a disposizione dei Comuni dalla Regione Emilia Romagna affinché si producano progetti coordinati in ambito provinciale, tramite le professionalità specifiche

interne di AMI e relative strumentazioni tecniche;

- affinché AMI possa continuare a svolgere le proprie strategiche funzioni sul territorio, si rende necessario garantire che questa possa provvedere efficacemente alla definizione della rete di esercizio del trasporto pubblico locale autofilotranviario sulla base delle indicazioni dei soci e delle esigenze delle cittadinanze, anche nei casi di interruzioni temporanee o permanenti della viabilità, che possa sostenere economicamente gli oneri di ammortamento collegati agli investimenti per la realizzazione di impianti ed infrastrutture e che possa sostenere economicamente altresì il progetto di riqualificazione delle fermate;

Tutto ciò premesso, ricordato e considerato, quale parte integrante e sostanziale del presente atto,

TRA

PROVINCIA DI FERRARA con sede in Ferrara, Largo Castello, 1, cap. 44121, codice fiscale 00334500386, rappresentata dall'Ing. Luca Capozzi, Dirigente del Settore 3° Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità, in esecuzione della delibera di Consiglio Provinciale n. _____ del _____

E

AGENZIA MOBILITÀ E IMPIANTI FERRARA SRL (di seguito denominata "AMI") con sede in Via S. Trenti, n. 35, cap. 44122, partita iva 01602780387, rappresentata da _____ in qualità di _____

entrambe congiuntamente denominate di seguito "Parti",

si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 Finalità e Oggetto

1. La presente convenzione ha la finalità di supportare AMI nella gestione ordinaria e straordinaria della mobilità e dei trasporti sulla rete stradale extraurbana, sulla base delle indicazioni della Provincia di Ferrara e delle esigenze della cittadinanza, a garanzia dell'efficienza del trasporto pubblico.
2. Con il presente atto, AMI garantisce le funzioni di supporto tecnico e operativo alla Provincia di Ferrara nella realizzazione di servizi dedicati, temporanei o permanenti, in occasione di specifici e contingenti interventi posti in essere dell'Ente Provinciale a tutela della viabilità o per nuovi servizi resisi necessari, anche in tema di mobilità ciclabile e/o mobilità sostenibile in senso lato.
3. La Provincia di Ferrara si impegna, inoltre, a supportare economicamente AMI per far fronte agli oneri di ammortamento collegati agli investimenti previsti nei progetti PNR e PSNSM, ai maggiori costi per deviazioni dovuti ai lavori di manutenzione stradale e dei ponti, ai costi per la riqualificazione delle fermate ed allo sviluppo del trasporto pubblico locale in senso lato.

4. Compatibilmente con i limiti ed i vincoli a cui è soggetta, AMI si impegna a garantire la più ampia partecipazione ai suddetti progetti PNRR e PSNSM previsti nel campo degli investimenti per la realizzazione di impianti e infrastrutture funzionali all'esercizio del trasporto pubblico locale.

Art. 2 Rapporti finanziari

1. La Provincia di Ferrara trasferisce ad AMI, per le attività individuate all'art. 1, un contributo annuale, a titolo di contributo in conto esercizio, per un importo complessivo pari ad € 59.550,00 per l'anno 2023 tramite richiesta di contributo per il costo sostenuto nei confronti del gestore TPF/Tper nonché controparte del Contratto di Servizio vigente.
2. Per l'anno 2023 tale contributo dovrà essere interamente utilizzato da AMI a copertura dei costi di cui all'art. 1 c. 1 e c. 2 (derivanti dall'attivazione di servizi dedicati, temporanei o permanenti, in occasione di specifici e contingenti interventi posti in essere dell'Ente Provinciale a tutela della viabilità o per nuovi servizi resi necessari), mentre per gli anni seguenti tale contributo sarà eventualmente a copertura costi di cui all'art. 1 c. 3 e 4 (derivanti dall'ammortamento di oneri collegati agli investimenti previsti nei progetti PNRR e PSNSM per la realizzazione di impianti ed infrastrutture funzionali all'esercizio ed allo sviluppo del trasporto pubblico locale tramite il supporto tecnico e amministrativo del personale di AMI e per il progetto di riqualificazione delle fermate e la segnaletica orizzontale). In funzione di questa molteplicità di obiettivi le parti si riservano di ridefinire l'importo del contributo, fatto salvo il minimo già pattuito.
3. L'erogazione del trasferimento annuale dell'importo sopra individuato, da parte della Provincia di Ferrara, è subordinata alla presentazione di una relazione puntuale contenente:
 - le fatture o i preventivi presentati da TPF/Tper relativi alle deviazioni chilometriche per lavori stradali e che non rientrano pertanto nel piano di esercizio annuale di riferimento;
 - eventuali fatture o preventivi inerenti le attività di cui all'art. 1, commi 1), 2), 3) e 4).
 - elencazione delle attività realizzate tramite il personale di AMI nel corso dell'anno di riferimento e nell'ambito delle finalità e dell'oggetto individuati dalla presente convenzione art. 1) comma 1), 2) 3) e 4);

Art. 3 Modalità di trasferimento delle risorse finanziarie

1. Per garantire l'effettiva attività di gestione delle risorse assegnate, la Provincia di Ferrara effettuerà il trasferimento ad AMI dell'importo convenuto secondo le seguenti modalità:
 - per il 2023 la somma di € 59.550 a parziale copertura di maggiori costi per servizi di trasporto pubblico locale dovuti a deviazioni rispetto al programma di esercizio annuale costituisce un trasferimento finalizzato al mantenimento dei servizi minimi sul territorio di Ferrara e pertanto non è dovuta l'applicazione dell'IVA come da risposta dell'AdE n. 954 – 98038/2004 all'Interpello che stabilisce che non può essere riconosciuta la natura dei corrispettivi rilevanti ai fini IVA ricevuto dagli enti territoriali con riferimento ai contributi di trasporto pubblico, né tanto meno è dovuta l'applicazione del 4% a titolo di acconto IRES come da risposta all'interpello dell'AdE del 20 dicembre 2011.

- per gli anni 2024, 2025 e 2026 il contributo di € 59.550 sarà così composto:

a) mantenimento di € 59,550 a parziale copertura dei maggiori costi per servizi di trasporto pubblico locale dovuti a deviazioni rispetto al programma di esercizio dell'anno di riferimento;

b) nel caso in cui il costo per deviazione sia inferiore al contributo da parte della Provincia la restante parte a copertura di costi sostenuti maggiori percorrenze chilometriche costituirà un rimborso spese tramite emissione di fattura da parte di AMI e/o una relazione delle attività prestate da AMI per le azioni di mobilità ciclabile/sostenibile, per il progetto riqualificazione fermate/segnaletica orizzontale e per le attività connesse all'investimento in beni funzionali al TPL cofinanziati da PNRR e PSNMS che richiedono un utilizzo di competenze e professionalità di settore TPL interne all'Agenzia.

Art. 4 Durata della convenzione

1. La presente convenzione ha durata pari a quattro anni, a far data dal 01/01/2023 fino al 31/12/2026 e può essere rinnovata, prima della naturale scadenza, o prorogata per una durata prestabilita anche differente da quella originariamente fissata.

Art. 5 Recesso

1. Le Parti possono recedere dalla presente convenzione prima del termine previsto dall'articolo 4 in caso di inadempienza agli impegni con questa assunti.

Art. 6 Disposizioni finali e transitorie

1. La Provincia si rende disponibile a valutare nel prosieguo della presente convenzione e in coerenza e in esecuzione delle attività di cui all'art. 1) un'integrazione del contributo, qualora si individuassero le relative coperture finanziarie, tramite addendum la convenzione vigente.
2. Tutte le spese inerenti e conseguenti al presente atto, quali spese di bollo, diritti di segreteria e di scritturazione, ove dovute, sono poste interamente a carico di AMI.
3. La presente Convenzione è sottoscritta con firma digitale dalle Parti nei modi e nelle forme di legge in segno di piena accettazione.

Per la Provincia di Ferrara

Il Dirigente del Settore 3° Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità

Ing. Luca Capozzi

Per AMI