



PROVINCIA DI FERRARA

SETTORE 3 LAVORI PUBBLICI, PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA'

DETERMINAZIONE

Determ. n. 1919 del 08/10/2026

Oggetto:INTERVENTO DI RESTAURO STRUTTURALE E RECUPERO FUNZIONALE DEL PONTE AL KM 48+250 STRADA PROVINCIALE N. 66 DI S. MATTEO DELLA DECIMA - CUP J27H18001310001 CIG BC8F6E3208 ADEGUAMENTO PREZZI SAL N.1 ART. 60 D.LGS. 36/2023 E RIAPPROVAZIONE QUADRO ECONOMICO.

IL DIRIGENTE

Richiamato il Decreto del Presidente della Provincia di Ferrara n. 128 del 25/09/2026 con il quale è stato conferito al sottoscritto Ing. Leonardo Nascosi l'incarico di Dirigente del Settore III Lavori Pubblici, Pianificazione Territoriale e Mobilità;

Visto l'atto monocratico n. 556 del 31/03/2022 con cui è stato conferito all'Ing. Lorenzo Pavarin l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento per i progetti di competenza inclusi nel programma triennale opere pubbliche da realizzare ed i progetti inclusi nelle programmazioni precedenti non conclusi, relativi a ponti e infrastrutture;

Ricordato:

che con Decreto del Vice Presidente della Provincia n. 48 del 22/04/2021 è stato approvato lo Studio di Fattibilità Tecnico Economica dell'INTERVENTO DI RESTAURO STRUTTURALE E RECUPERO FUNZIONALE DEL PONTE AL KM 48+250 STRADA PROVINCIALE N. 66 DI S. MATTEO DELLA DECIMA CUP J27H18001310001, elaborato dagli Uffici Provinciali, dell'importo complessivo di € 1.400.000,00;

che si è reso necessario incrementare la spesa per l'intervento e che a seguito di candidature a finanziamento presentate dalla Provincia di Ferrara:

- il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con DM 225/2021 ha assegnato risorse finanziarie in favore dell'Ente per opere di messa in sicurezza di ponti e viadotti esistenti oltre che per la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti previsti dall'art. 49 del DL 104/2020 convertito nella legge 13/10/2020 n. 126;
- con nota PG 32561 del 12/09/2022 il Ministero ha autorizzato la rimodulazione e pertanto la maggiore spesa di € 200.000,00 risulta finanziata con parte delle assegnazioni previste dal DM 225/2021;
- con determinazione n. 2092 del 24/11/2022 si è provveduto a impegnare la spesa di ulteriori € 200.000,00 a concorrenza del nuovo importo di progetto di complessivi € 1.600.000,00;
- il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con Decreto 5 maggio 2022 reg. n. 125 ha assegnato risorse finanziarie in favore dell'Ente per opere di messa in sicurezza di ponti e viadotti esistenti oltre che per la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti;
- con nota PG 10428 del 08/04/2024 è stata presentata richiesta di rimodulazione del finanziamento al suddetto Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;

- con nota PG 40330 del 03/12/2024 il Ministero ha autorizzato la rimodulazione e pertanto la maggiore spesa di € 845.589,67 risulta finanziata con le assegnazioni previste dal DM 125/2022;

che con Decreto del Presidente n. 98 del 12/08/2025 è stato approvato, ai sensi del D.Lgs. 50/2016, il progetto definitivo/esecutivo e il relativo quadro economico dell'intervento il cui importo complessivo è aumentato dai precedenti € 1.600.000,00 ad € 2.445.589,67, a seguito dell'assegnazione di ulteriori risorse pari ad € 845.589,67 finanziate con DM 125/2022 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti;

che con determinazione n. 1519 del 28/08/2025 a copertura del nuovo importo di progetto di € 2.445.589,67 è stata impegnata, ai sensi del punto 5.4.9 del principio contabile della competenza finanziaria potenziata di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii, la spesa di **€ 826.997,03** finanziata con fondi statali DM 125/2022, ed accertata l'entrata di **€ 550.000,00** e contestualmente è stato riapprovato il quadro economico di progetto;

che con determinazione n. 1785 del 09/10/2025 si è stabilito di procedere all'affidamento dei lavori in oggetto nei termini di cui all'art. 50 comma 1, lett. d) e comma 4 del D.Lgs. 36/2023 mediante procedura negoziata senza bando, previa consultazione di 10 operatori economici adeguatamente qualificati, individuati nel rispetto del principio di rotazione, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ed esclusione automatica delle offerte anomale dell'art. 54 del medesimo Decreto e contestualmente è stata impegnata la somma per la taxa di appalto ANAC;

che con determinazione n. 2329 del 23/12/2025 è stato aggiudicato l'appalto alla ditta CAMS SERVIZI EDILI S.R.L., con sede in Reggio Emilia (RE), Via Regina Margherita n.5, Cod. Fisc. e P.IVA 02802550356, con il ribasso offerto del 14,36% e, quindi, per il presunto importo netto di aggiudicazione di Euro 1.316.304,59 oltre ad Euro 213.038,92 per oneri di sicurezza non assoggettati a ribasso (importo complessivo: Euro 1.529.343,51 oltre IVA 22% di Euro 336.455,57 per un totale di Euro 1.865.799,08) ed approvato il quadro economico a seguito dell'aggiudicazione;

Tenuto conto che con determinazione n. 1536 del 21/08/2026 è stato riapprovato il quadro economico con la seguente configurazione:

QUADRO ECONOMICO		
A	LAVORI	
a.1	Importo lavori a misura	€ 1.316.304,59
a.2	Oneri per la sicurezza	€ 213.038,92
	Totale A	€ 1.529.343,51
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
b.1	Imprevisti e lavori in economia (IVA compresa)	€ 37.850,23
b.2	Spese tecniche (IVA e oneri compresi)	€ 247.832,37
b.3	Indagini preliminari (IVA compresa)	€ 52.572,36
b.4	IVA sui lavori 22%	€ 336.455,57
b.5	Tassa appalti	€ 725,00
b.6	Accertamenti di laboratorio (IVA compresa)	€ 10.101,05
b.7	Incentivi	€ 18.592,64
b.8	Spese istruttorie	€ 500,00
b.9	Oneri concessioni temporanee	€ 500,00
b.10	Spese spostamento sottoservizi	€ 9.710,25
b.11	Ribasso d'asta e minore IVA	€ 201.406,69
	Totale B	€ 916.246,16
TOTALE GENERALE A + B		€ 2.445.589,67

Precisato:

che l'intervento di RESTAURO STRUTTURALE E RECUPERO FUNZIONALE DEL PONTE AL KM 48+250 STRADA PROVINCIALE N. 66 DI S. MATTEO DELLA DECIMA CUP J27H18001310001 è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025/2027 come da ultima modifica approvata con delibera di Consiglio Provinciale n 41 del 27/11/2025 (CUI L00334500386202500015);

che la spesa di progetto pari ad € 2.445.589,67 è prevista come di seguito rappresentato:

FONTE	TOTALE	ANNUALITA'	SPESA	ENTRATA
DM 49/2018	€ 1.400.000,00	Anno 2021 € 200.000,00	Capitolo 2416040 Azione 4924	Capitolo 0421049 Azione 1540
		Anno 2022 € 1.000.000,00		
		Anno 2023 € 200.000,00		
DM 225/2021	€ 200.000,00	Avanzo da anno 2021 applicato al 2022 € 49.413,50	Capitolo 2416040 Azione 2390	Capitolo 0421049 Azione 1883
		Anno 2022 € 150.586,50		
DM 125/2022	€ 845.589,67	Avanzo da anno 2024 applicato al 2025 € 295.589,67	Capitolo 2416040 Azione 2390	Capitolo 0421049 Azione 1883
		Anno 2025 € 275.000,00		
		Anno 2026 € 125.000,00		
		Anno 2027 € 150.000,00		
TOT.	€ 2.445.589,67			

Visti:

l'art.60 del DLgs 36/2023 il quale ha introdotto il meccanismo obbligatorio di revisione prezzi, in particolare nel caso specifico dell'intervento in oggetto, il comma 1 e comma 2 lett. a);

l'art. 24, commi 1, 2 e 3 del capitolato speciale di appalto, il quale ribadisce che "al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva, che determinano una variazione del costo dell'opera, in aumento o in diminuzione, superiore al 3 per cento dell'importo complessivo e operano nella misura del 90 per cento del valore eccedente la variazione del 3 per cento applicata alle prestazioni da eseguire;"

Rilevato:

che l'incremento del **SAL n.1**, in esito all'allegata istruttoria del DL e RUP, calcolato come indicato nel certificato di pagamento n.1 bis, allegato, è pari a € **41.479,02** IVA 22% compresa (33.999,20 + IVA di 7.479,82);

che l'importo di € 41.479,02 IVA 22% inclusa comprende oltre a € 41.271,62 IVA 22% inclusa (33.829,20 + IVA di 7.442,42) da pagarsi immediatamente all'impresa, anche la quota accantonamento 0,50% per ritenuta infortuni di € 207,40 IVA 22% compresa (€ 170,00 + IVA di 37,40) da svincolarsi con il collaudo;

che la somma di € 41.479,02 è interamente coperta con le risorse ancora disponibili del quadro economico e viene interamente reperita alla voce “b.11 Ribasso d’asta e minore IVA” ed allocata in specifica nuova voce “b.12 - Revisione prezzi SAL 1 art. 60 DLgs 36/23 (IVA compresa)”;

Inteso con il presente atto:

riapprovare il quadro economico dell’intervento, il quale viene così rimodulato:

QUADRO ECONOMICO		
A	LAVORI	
a.1	Importo lavori a misura	€ 1.316.304,59
a.2	Oneri per la sicurezza	€ 213.038,92
	Totale A	€ 1.529.343,51
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
b.1	Imprevisti e lavori in economia (IVA compresa)	€ 37.850,23
b.2	Spese tecniche (IVA e oneri compresi)	€ 247.832,37
b.3	Indagini preliminari (IVA compresa)	€ 52.572,36
b.4	IVA sui lavori 22%	€ 336.455,57
b.5	Tassa appalti	€ 725,00
b.6	Accertamenti di laboratorio (IVA compresa)	€ 10.101,05
b.7	Incentivi	€ 18.592,64
b.8	Spese istruttorie	€ 500,00
b.9	Oneri concessioni temporanee	€ 500,00
b.10	Spese spostamento sottoservizi	€ 9.710,25
b.11	Ribasso d’asta e minore IVA	€ 159.927,67
b.12	Revisione prezzi SAL 1 art. 60 DLgs 36/23 (IVA compresa)	€ 41.479,02
	Totale B	€ 916.246,16
TOTALE GENERALE A + B		€ 2.445.589,67

sub-impegnare la spesa di € 41.479,02 sul Bilancio di previsione 2026-2028, competenza 2026, dall’impegno n. 167/2026 al Capitolo 2416040 Azione 2390 “MANUT. STRAORDIN PER MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI ART. 49 DL 109/2020 CONV.IN L. 126/20 AZ. E 1883” finanziato con fondi statali DM 125/2022 annualità 2026 (accertamento n. 35/2026);

Richiamati:

- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 50 del 16/12/2025 avente ad oggetto: “Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2026-2028. Approvazione.” e ss.mm.ii.;
- la Delibera di Consiglio Provinciale n. 55 del 23/12/2025 avente ad oggetto: "Bilancio di Previsione 2026-2028. Approvazione" e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Presidente n. 2 del 07/01/2026 avente ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2026-2028" e ss.mm.ii.;
- il Decreto deliberativo del Presidente n. 80 del 26/05/2026, con il quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028, nel quale sono definiti gli obiettivi di performance organizzativa e individuale, garantendo la coerenza complessiva con i documenti di programmazione finanziaria dell’Ente;

Vista la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 66 del 14/12/2022 avente ad oggetto: “Approvazione del nuovo Regolamento di Contabilità in attuazione dell'armonizzazione degli schemi e dei sistemi contabili di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.”

Visti:

- il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, recante il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (T.U.E.L.) e ss.mm.ii;
- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e ss.mm.ii.;

Su proposta del RUP Ing. Angela Ugatti,
Tutto quanto sopra premesso e considerato;

DETERMINA

1. di prendere atto dell'aggiornamento prezzi, di cui all'art. 60 del D.Lgs 36/2023, dei lavori di RESTAURO STRUTTURALE E RECUPERO FUNZIONALE DEL PONTE AL KM 48+250 STRADA PROVINCIALE N. 66 DI S. MATTEO DELLA DECIMA - CUP J27H18001310001 CIG BC8F6E3208 affidati all'impresa CAMS SERVIZI EDILI S.R.L., con sede in Reggiolo (RE), Via Regina Margherita n.5, Cod. Fisc. e P.IVA 02802550356, per i lavori di cui al **SAL n 1**, come da certificato di pagamento n. 1 bis allegato, per un importo complessivo di € **41.479,02** IVA 22% compresa (33.999,20 + IVA di 7.479,82) il quale comprende:
 - € 41.271,62 IVA 22% inclusa (33.829,20 + IVA di 7.442,42) da pagarsi immediatamente all'impresa
 - € 207,40 IVA 22% compresa (€ 170,00 + IVA di 37,40) di quota accantonamento 0,50% per ritenuta infortuni, da svincolarsi con il collaudo;
2. di sub-impegnare la spesa di € 41.479,02 sul Bilancio di previsione 2026-2028, con competenza 2026, dall'impegno n. 167/2026 al Capitolo 2416040 Azione 2390 “MANUT. STRAORDIN PER MESSA IN SICUREZZA PONTI E VIADOTTI ART. 49 DL 109/2020 CONV.IN L. 126/20 AZ. E 1883” finanziato con fondi statali DM 125/2022 annualità 2026 (accertamento n. 35/2026);
3. di riapprovare il quadro economico del progetto come in premessa;
4. di dare atto che la somma di € 41.479,02 è interamente coperta con le risorse ancora disponibili del quadro economico e viene interamente reperita alla voce “b.11 Ribasso d'asta e minore IVA” ed allocata in specifica nuova voce “b.12 - Revisione prezzi SAL 1 art. 60 DLgs 36/23 (IVA compresa)”;
5. di dare atto che, ai sensi dell'art. 183 comma 8 del T.U.E.L., è stato preventivamente accertato che il programma dei pagamenti conseguenti l'adozione del presente atto è compatibile con gli stanziamenti di cassa.

**IL DIRIGENTE
NASCOSI LEONARDO**

Documento informatico firmato digitalmente