



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI PORTO GARIBALDI

ORDINANZA DI SICUREZZA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Porto Garibaldi

Vista la richiesta prot. n° 3330 del 05/05/2026 del Comune di Goro, con la quale è stata richiesta l'emissione di ordinanza per "l'effettuazione di opere di messa in sicurezza della banchina ovest del porto regionale di Goro" – (codice progetto 005/111302/24);

Viste le determinazioni n. 366 del 25.10.2024 del Comune di Goro;

Visto: il Verbale di Consegna n° 17/2024 di P.D.M. art.34 C.N. della Regione Emilia Romagna - Servizio Turismo e Commercio;

Viste: le proprie Ordinanze n.47/2011 datata 09/09/2011 di approvazione del "Regolamento del porto e degli accosti del porto di Goro - Edizione 2011 - inerente l'uso dell'ambito portuale, degli specchi acquei e del canale di accesso al porto di Goro" e n.55/2014 datata 19/09/2014 di modifica ed integrazione del provvedimento precedentemente citato;

Considerata: la necessità di tutelare l'incolumità pubblica e privata, nonché la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;

Vista: la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG '72), resa esecutiva con Legge n°1085 del 21 dicembre 1977 s.m.i.;

Visti: gli artt. 81, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

Visto: il decreto legislativo 14 Luglio 2005, n.171 e, in particolare, l'art.53;

Vista: la Legge 18 giugno 2009 n° e, in particolare, l'art. 32, comma 1;

RENDE NOTO

che a partire **dall'emissione della presente ordinanza e fino al giorno 30.11.2026 (e comunque fino a termine lavori)**, l'impresa "ASSOCIAZIONE COOPERATIVA MURATORI & AFFINI RAVENNA DENOMINATA ACMAR SCPA" per conto del Comune di Goro, effettuerà lavori di messa in sicurezza (realizzazione di muretti e pavimentazione rialzata) della banchina ovest, **nel tratto compreso tra l'intersezione con via Borgo S. Luca e l'intersezione con strada provinciale 27** (meglio

rappresentate nella planimetria in allegato che costituisce parte integrante del presente provvedimento)

.ORDINA

Articolo 1

Disposizioni generali

Nel periodo di cui al "Rende Noto":

- E' interdetto l'accesso e la sosta – di veicoli e persone - lungo la banchina ovest nel tratto compreso tra l'intersezione con via Borgo S. Luca e l'intersezione con strada provinciale 27 del porto di Goro, ad eccezione dei mezzi d'opera, delle ditte incaricate, nonché mezzi e personale di tutte le forze di polizia e militari in ragione del proprio istituto;
- Il tratto di banchina di cui al punto precedente, nonché lo specchio acqueo ricadente entro 5 metri dalla banchina stessa è interdetto all'ormeggio di qualsivoglia unità;
- l'accesso dei pescatori agli ormeggi lungo i pontili del tratto interessato dai lavori è garantito, a cura della ditta esecutrice dei lavori, mediante percorsi, in sicurezza, predisposti dalla stessa ditta.

Allo scopo di ridurre l'impatto delle lavorazioni in parola sull'attività peschereccia, i lavori verranno svolti "a moduli" secondo tempistiche e organizzazione del Direttore dei lavori, che si coordinerà con il Titolare dell'Ufficio Locale Marittimo di Goro e col settore Lavori Pubblici del Comune di Goro. Le aree di lavoro verranno appositamente delimitate, come stabilito dalla normativa vigente in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro.

Resta inteso che le suddette disposizioni sono suscettibili comunque, all'attività di coordinamento ordinariamente conferita al Titolare dell'Ufficio Locale Marittimo di Goro e, in particolare, a quella inerente eventuali provvedimenti di Sicurezza e della polizia del porto/approdo.

Articolo 2

Prescrizioni a carico della ditta esecutrice dell'intervento e della direzione lavori

L'impresa esecutrice dell'intervento è tenuta alla stretta osservanza delle seguenti, valevoli per l'intera durata e per tutte le tipologie di lavori:

- a) attenersi a tutte le norme di sicurezza imposte dalle leggi in materia per la tipologia delle operazioni da effettuare;
- b) adottare tutte le misure atte ad evitare qualsiasi forma di inquinamento, sia a terra che a mare;

- c) **predisporre idonea segnaletica, diurna e notturna**, con relativa area di cantiere e pertinente cartellonistica così come prevista dalle vigenti normative;
- d) rispettare tutte le prescrizioni impartite dall'Autorità Comunale per l'esecuzione dei lavori;
- e) effettuare le operazioni solo in condizioni ambientali e meteo-marine favorevoli e sospenderle immediatamente a fronte di richiesta, anche solo verbale, da parte dell'Autorità Marittima;
- f) attenersi a tutte le disposizioni sulla igiene e sicurezza dei luoghi di lavoro;
- g) comunicare all'Ufficio Locale Marittimo di Goro i nominativi e numeri telefonici, per pronta reperibilità, dei custodi dei mezzi/materiali/attrezzature presenti nell'area di cantiere;
- h) **comunicare**, a cura della Direzione Lavori e del R.U.P. del Comune di Goro, all'Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Garibaldi ed all'Ufficio Locale Marittimo di Goro, **l'effettiva data di termine delle lavorazioni portuali**, trasmettendo prontamente idonea documentazione attestante la regolare esecuzione degli stessi e certificazione di collaudo delle opere;
- i) **predisporre idonea recinzione del cantiere**, con modalità chiaramente visibili ed individuabili, disciplinandone l'accesso al personale addetto, secondo quanto meglio stabilito dalle vigenti disposizioni di legge in materia;
- l) dovranno essere creati dei percorsi, in sicurezza, dedicati agli operatori che devono accedere alle unità ormeggiate presso i pontili delle aree interessate dai lavori;
- m) comunicare prontamente ogni situazione che richiede un aggiornamento della presente ordinanza;

Articolo 3

Prescrizioni a carico dell'Amministrazione Civica

Il Comune di Goro, nella persona del R.U.P. è tenuto a garantire che l'impresa esecutrice dell'intervento ponga in essere quanto riportato al precedente Articolo 2 e, in aggiunta è tenuto a:

- a) rispettare quanto riportato nel Verbale di Consegna delle Aree n°17/2024 del Servizio Turismo e Commercio della Regione Emilia Romagna;
- b) coordinarsi con l'Ufficio Locale Marittimo di Goro nell'ambito delle discendenti attività finalizzate alla ricollocazione delle unità ivi normalmente ormeggiate;

Articolo 4

Sanzioni

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto commesso integri una diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi degli

articoli 1161, 1164 e 1174 e/o 1231 del Codice della Navigazione e dell'articolo 53 del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto, e ai sensi delle pertinenti norme del Codice della Strada, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie illecita o reato.

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

Articolo 5

Disposizioni finali e pubblicazione

L'Amministrazione Marittima è esonerata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o a cose, direttamente o indirettamente, in conseguenza dello svolgimento dei lavori.

La presente Ordinanza viene emanata esclusivamente ai fini marittimi/portuali e vengono fatte salve le prerogative di altre Amministrazioni/Enti eventualmente competenti per il rilascio di specifiche autorizzazioni.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità è assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio e con la relativa pubblicazione sul sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/portale/home.

Porto Garibaldi, 09 Maggio 2026

IL COMANDANTE

C.C. (CP) Antonino DI LENA

Firmato Digitalmente da/Signed by:

ANTONINO DI LENA

In Data/On Date:

venerdì 8 maggio 2026 15:22:07

